

# INNOVERT



- **ЧЕРВЯЧНЫЕ  
МОТОР-РЕДУКТОРЫ**


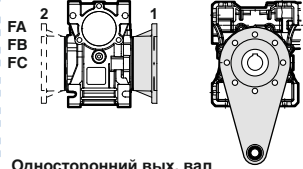


- **ЦИЛИНДРО-ЧЕРВЯЧНЫЕ  
РЕДУКТОРЫ**



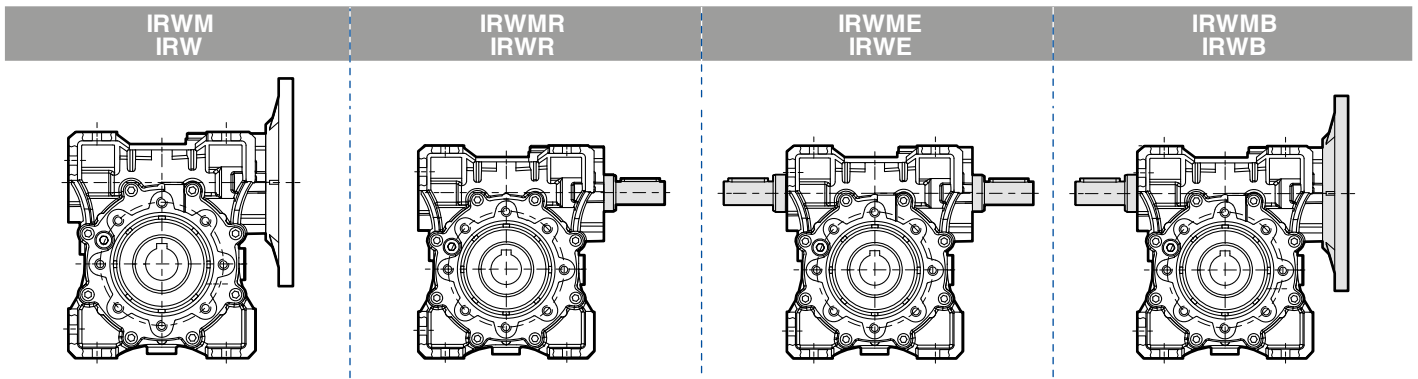
- **ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ  
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ**



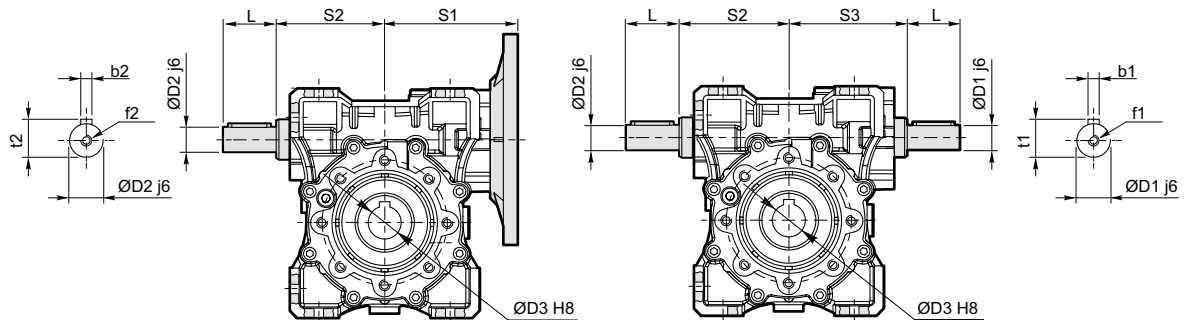
IRWM	030	60	90	B14	
Серия	Габаритный размер	Передаточное число (i)	Габарит электродвигателя	Тип фланца	
	025	5	56	<b>B5</b>	
	030	7.5	63		<b>B14</b>
	040	10	71	Возможные опции	
	050	15	80	Выходной фланец	Реактивная штанга
	063	20	90		Односторонний вых. вал Двухсторонний вых. вал
	075	25	100		
	090	30	112		
	110	40	132		
	130	50	160		
	150	60	80		
			100		

СЕРИЯ IRW – в габаритах 025, 110, 130, 150  
 СЕРИЯ IRWM – от 030 и до 090 габарита

## Исполнения



## Размеры (мм)



Габарит	030	040	050	063	075	090	110	130	150
L	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D1 j6	9	11	14	19	24	24	28	30	35
D2 j6									
D3 H8	14	18	25	25	28	35	42	45	50
S1	61	76	87.5	101	118.5	135.5	-	-	-
S2	45	53	63	75	90	108	135	155	175
S3	51	65	75	90	105	122	142	162	195
b1									
b2	3	4	5	6	8	8	8	8	10
f1			M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
f2	-	-							
t1									
t2	10.2	12.5	16	21.5	27	27	31	33	38

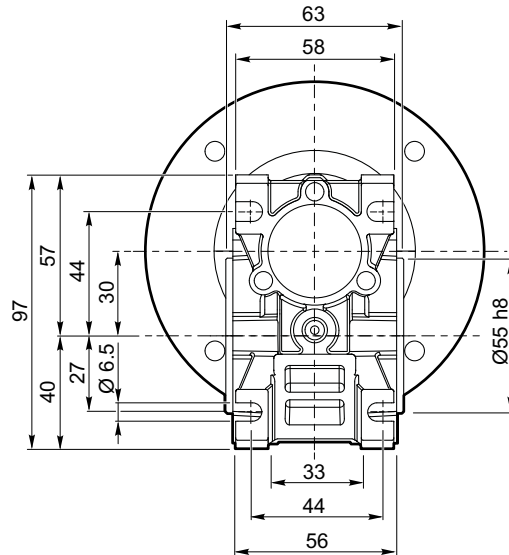
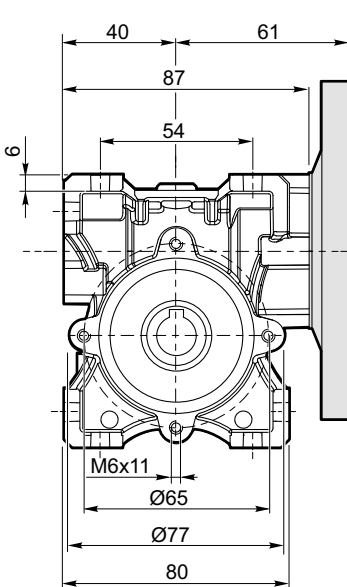
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель	
							56	63
280	5	0,09	2,7	6,7	18	0,84		
280	5	0,12	3,6	5,1	18	0,84		
280	5	0,18	5,3	3,4	18	0,84		
186,7	7,5	0,09	3,9	4,6	18	0,80		
186,7	7,5	0,12	5,2	3,4	18	0,80		
186,7	7,5	0,18	7,7	2,3	18	0,80		
140	10	0,09	5	3,6	18	0,77		
140	10	0,12	6,6	2,7	18	0,77		
140	10	0,18	10	1,8	18	0,77		
93,3	15	0,09	7	2,5	18	0,72		
93,3	15	0,12	9,3	1,9	18	0,72		
93,3	15	0,18	14	1,3	18	0,72		
70	20	0,09	8,8	2	18	0,67		
70	20	0,12	12	1,5	18	0,67		
70	20	0,18	18	1	18	0,67		
56	25	0,09	10	1,9	19	0,60		
56	25	0,12	12	1,5	19	0,60		
56	25	0,18	20	0,9	19	0,60		
46,7	30	0,09	12	1,7	20	0,62		
46,7	30	0,12	16	1,3	20	0,62		
46,7	30	0,18	24	0,8	20	0,62		
35	40	0,09	14	1,2	17	0,54		
35	40	0,12	19	0,9	17	0,54		
28	50	0,09	17	1	18	0,51		
28	50	0,12	22	0,8	18	0,51		
23,3	60	0,09	18	0,9	16	0,45		
17,5	80	0,09	16	0,9	16	0,45		

## IRWM 030

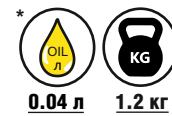
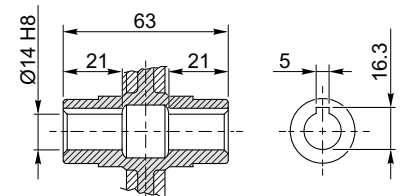


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

### Размеры и вес



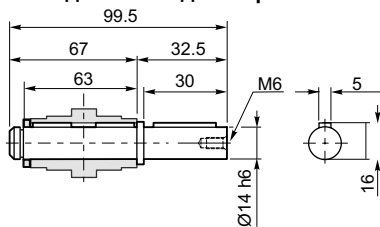
#### Полый выходной вал



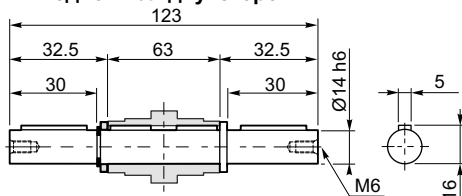
\* Для всех монтажных положений

### Выходной вал SS, DS

#### Выходной вал односторонний

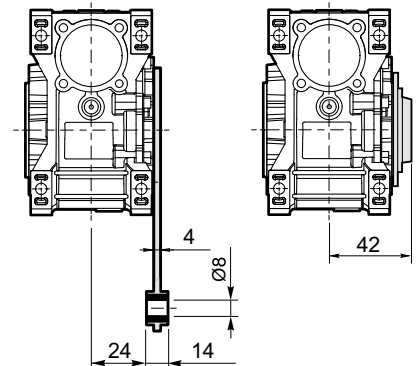
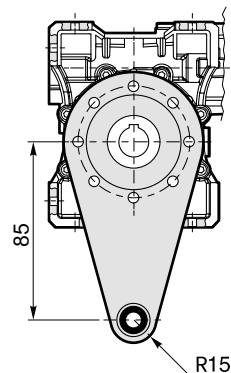


#### Выходной вал двухсторонний

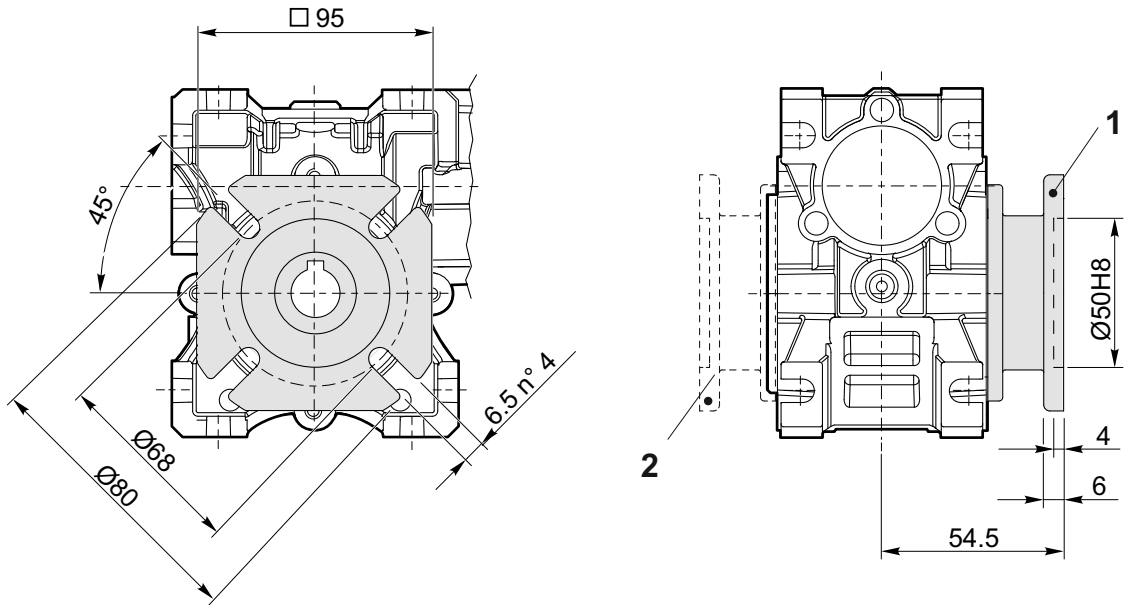


### Реактивная штанга

### Защитная крышка



Выходной фланец FA



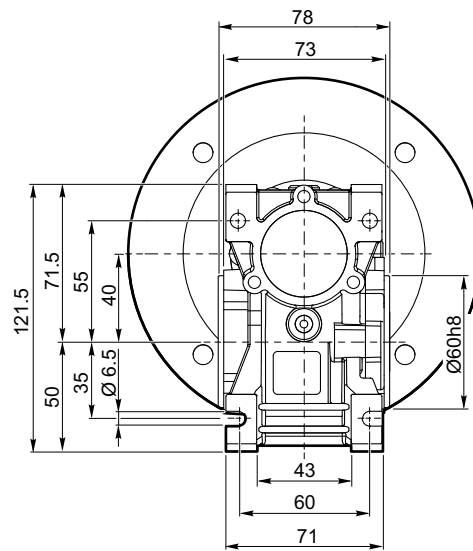
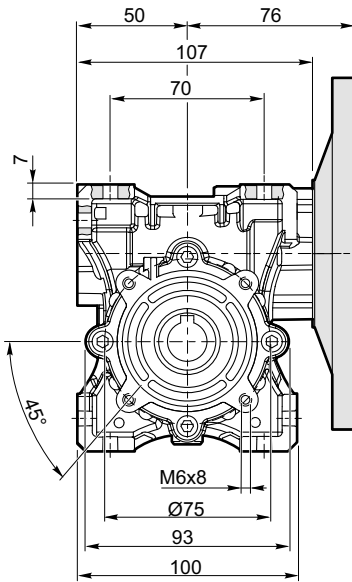
IRWM 040

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_{2r}$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							56	63	71
280	5	0,25	8	4,5	34	0,90			
280	5	0,37	11	3	34	0,90			
280	5	0,55	17	2	34	0,90			
186,7	7,5	0,25	11	3,6	38	0,85			
186,7	7,5	0,37	16	2,4	38	0,85			
186,7	7,5	0,55	24	1,6	38	0,85			
140	10	0,25	14	2,8	39	0,82			
140	10	0,37	21	1,9	39	0,82			
93,3	15	0,25	20	1,9	39	0,78			
93,3	15	0,37	30	1,3	39	0,78			
70	20	0,18	19	2	39	0,77			
70	20	0,25	26	1,5	39	0,77			
70	20	0,37	39	1	39	0,77			
56	25	0,18	23	1,7	39	0,75			
56	25	0,25	32	1,2	39	0,75			
56	25	0,37	47	0,8	39	0,75			
46,7	30	0,12	17	2,6	44	0,67			
46,7	30	0,18	25	1,7	44	0,67			
46,7	30	0,25	35	1,3	44	0,67			
46,7	30	0,37	52	0,6	44	0,67			
35	40	0,12	21	1,9	40	0,63			
35	40	0,18	32	1,3	40	0,63			
35	40	0,25	44	0,9	40	0,63			
28	50	0,09	19	2	38	0,57			
28	50	0,12	25	1,5	38	0,57			
28	50	0,18	37	1	38	0,57			
23,3	60	0,09	21	1,7	36	0,52			
23,3	60	0,12	28	1,3	36	0,52			
23,3	60	0,18	42	0,8	36	0,52			
17,5	80	0,09	25	1,3	33	0,49			
17,5	80	0,12	33	1	33	0,49			
14	100	0,09	29	1	30	0,45			
14	100	0,12	38	0,8	30	0,45			

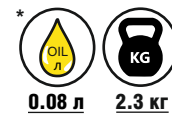
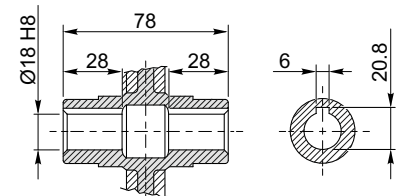


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

Размеры и вес



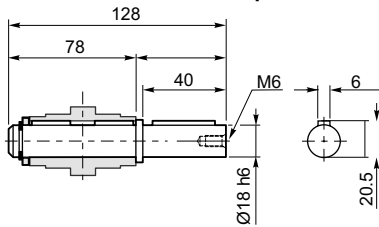
Полый выходной вал



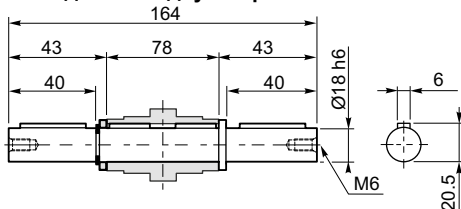
\* Для всех монтажных положений

Выходной вал SS, DS

Выходной вал односторонний

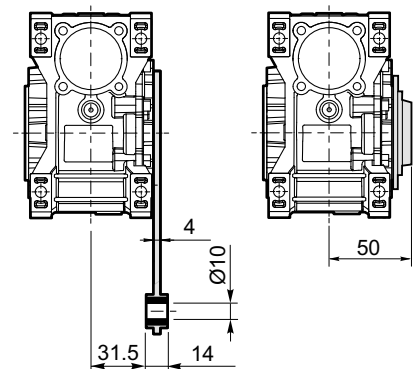
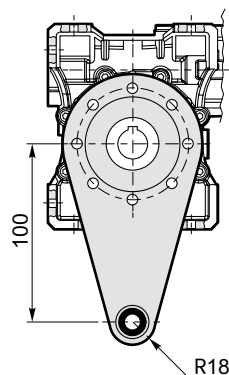


Выходной вал двухсторонний

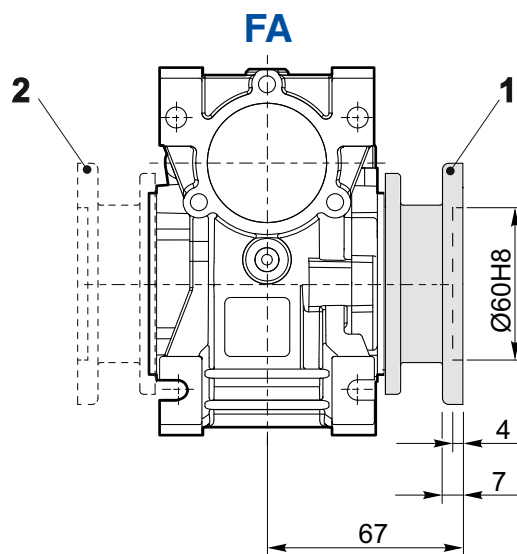
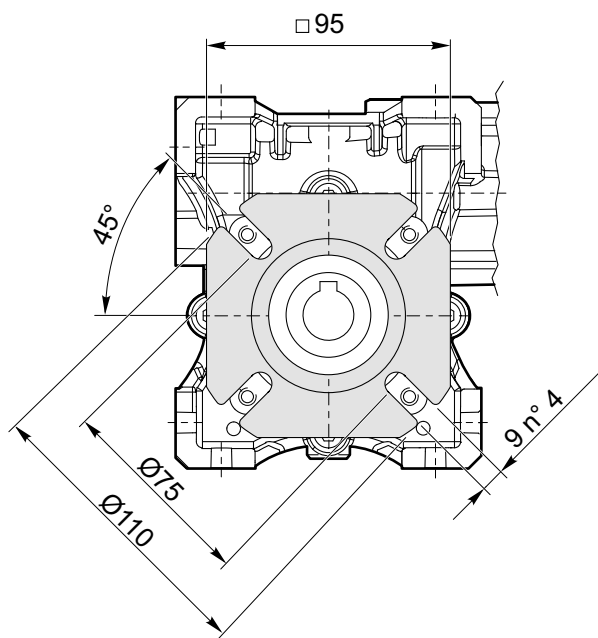


Реактивная штанга

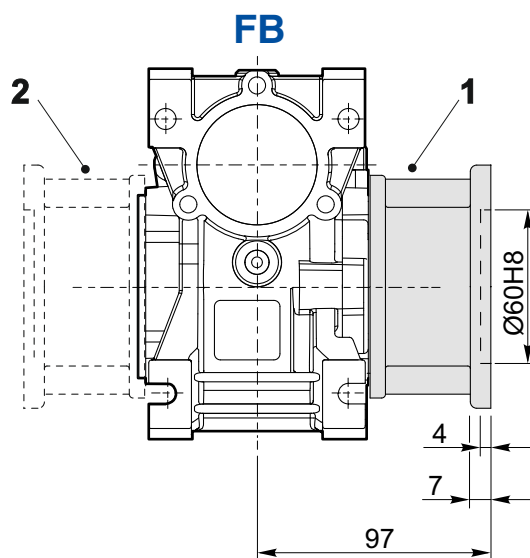
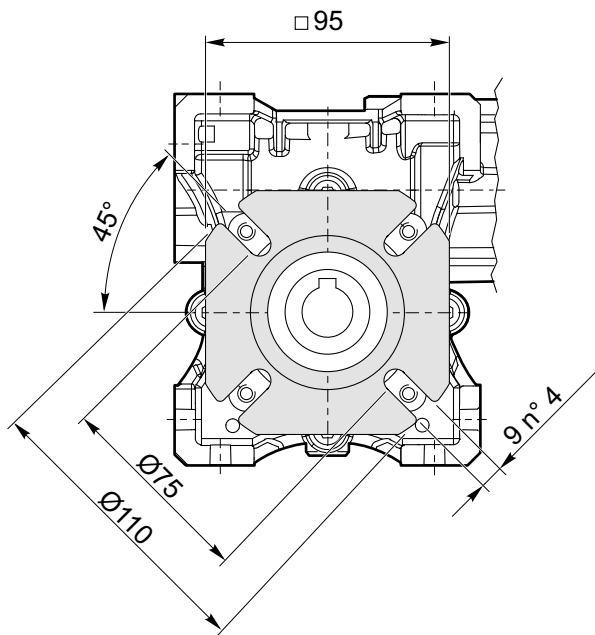
Защитная крышка



Выходной фланец FA



Выходной фланец FB



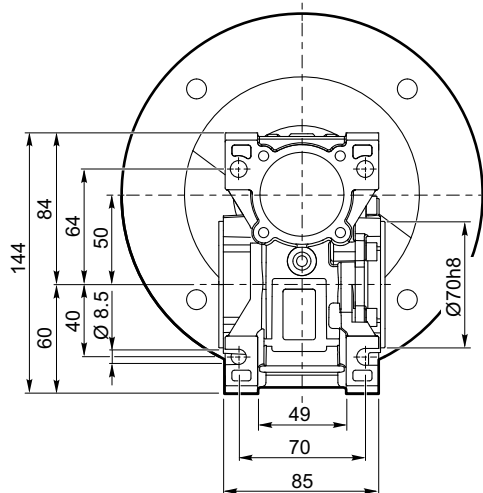
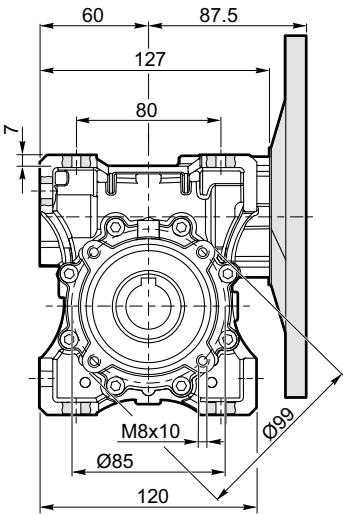
IRWM 050

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>м</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	fs	M <sub>2r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель			
							56	63	71	80
280	5	0,25	8	5,7	46	0,90				
280	5	0,37	11	4,2	46	0,90				
280	5	0,55	17	2,7	46	0,90				
186,7	7,5	0,55	24	2,9	70	0,85				
186,7	7,5	0,75	33	2,1	70	0,85				
140	10	0,37	21	3,3	70	0,84				
140	10	0,55	32	2,2	70	0,84				
140	10	0,75	43	1,6	70	0,84				
93,3	15	0,37	31	2,4	74	0,81				
93,3	15	0,55	46	1,6	74	0,81				
93,3	15	0,75	62	1,2	74	0,81				
70	20	0,25	27	2,7	70	0,78				
70	20	0,37	39	1,8	70	0,78				
70	20	0,55	59	1,2	70	0,78				
70	20	0,75	80	0,9	70	0,78				
56	25	0,25	32	2,2	70	0,74				
56	25	0,37	47	1,5	70	0,74				
56	25	0,55	70	1	70	0,74				
46,7	30	0,25	36	2,3	80	0,71				
46,7	30	0,37	54	1,5	80	0,71				
46,7	30	0,55	80	1	80	0,71				
35	40	0,18	33	2,3	75	0,67				
35	40	0,25	46	1,7	75	0,67				
35	40	0,37	68	1,1	75	0,67				
28	50	0,18	39	1,9	75	0,63				
28	50	0,25	54	1,4	75	0,63				
28	50	0,37	80	0,9	75	0,63				
23,3	60	0,12	29	2,3	70	0,58				
23,3	60	0,18	44	1,6	70	0,58				
23,3	60	0,25	60	1,1	70	0,58				
23,3	60	0,37	89	0,8	70	0,58				
17,5	80	0,12	35	1,9	65	0,52				
17,5	80	0,18	52	1,2	65	0,52				
17,5	80	0,25	72	0,9	65	0,52				
14	100	0,12	39	1,4	55	0,45				
14	100	0,18	59	0,9	55	0,45				

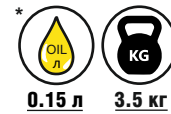
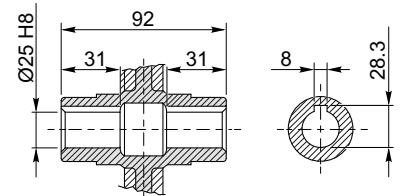


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

Размеры и вес



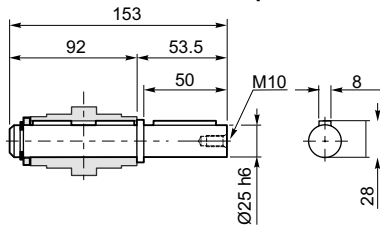
Полый выходной вал



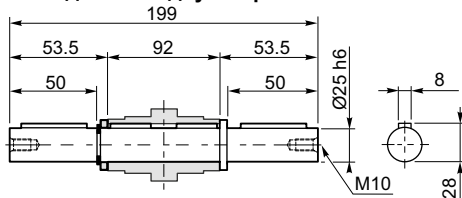
\* Для всех монтажных положений

Выходной вал SS, DS

Выходной вал односторонний

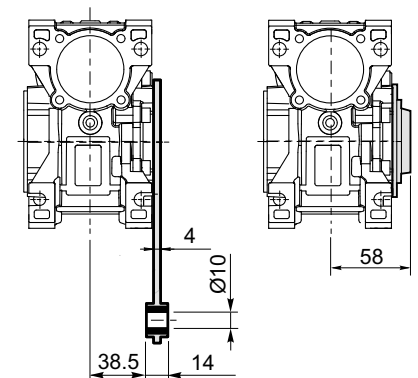
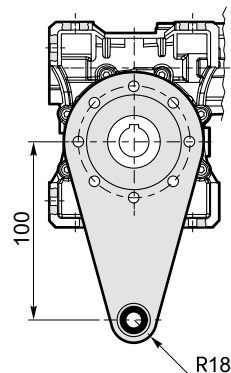


Выходной вал двухсторонний

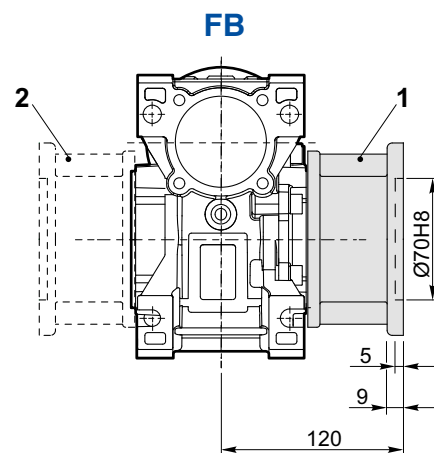
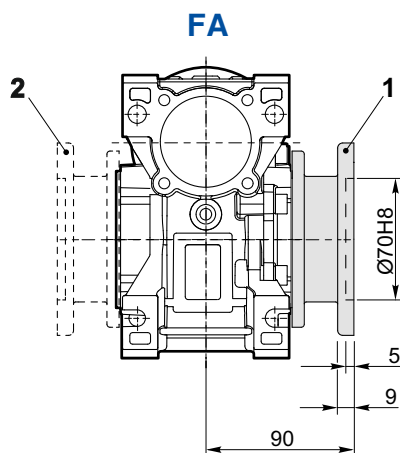
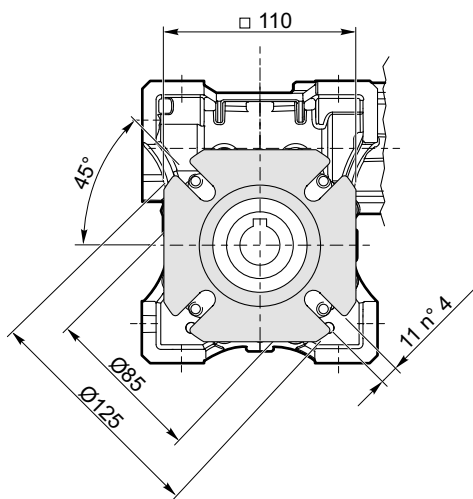


Реактивная штанга

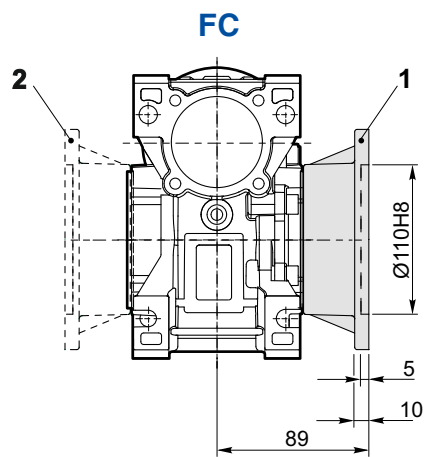
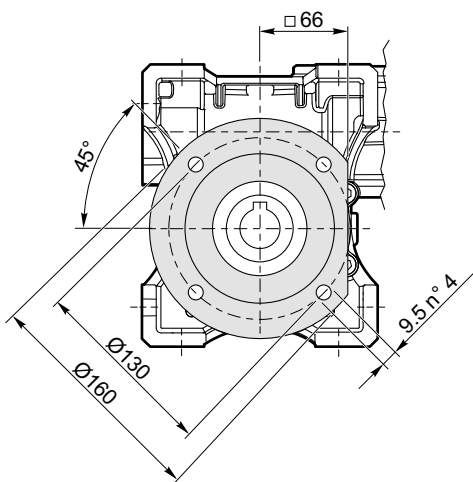
Защитная крышка



Выходной фланец FA, FB



Выходной фланец FC



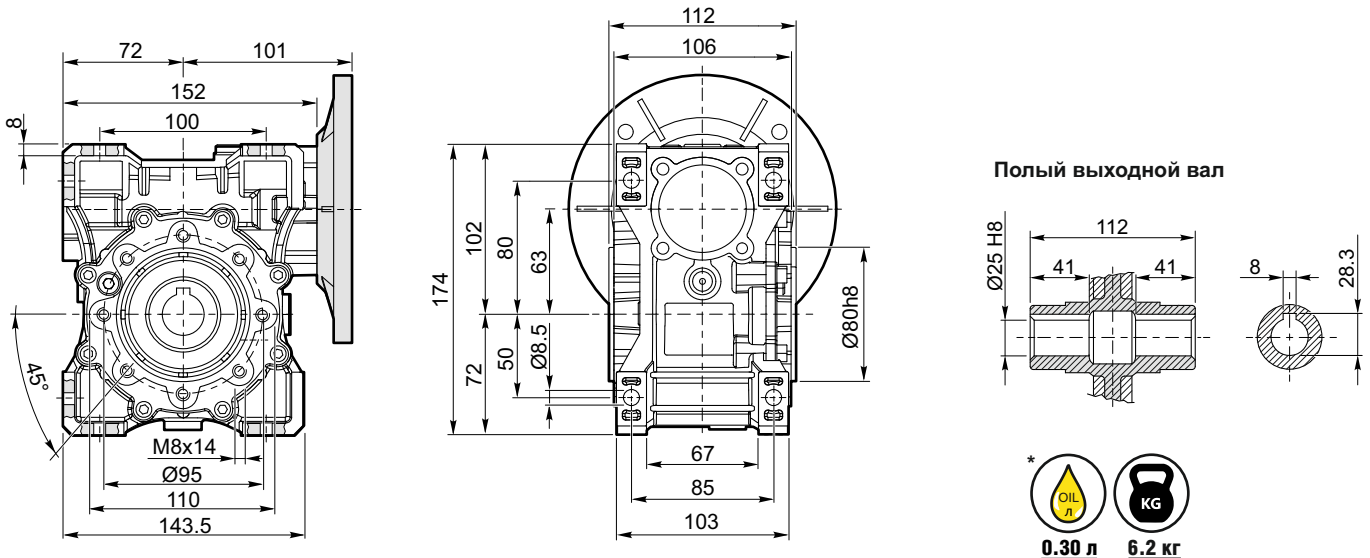
IRWM 063

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							71	80	90
280	5	1,5	43	2,8	120	0,84			
186,7	7,5	1,1	50	2,6	130	0,89			
186,7	7,5	1,5	68	1,9	130	0,89			
140	10	1,1	65	2	130	0,86			
140	10	1,5	88	1,5	130	0,86			
93,3	15	0,75	63	2,2	140	0,82			
93,3	15	1,1	92	1,5	140	0,82			
93,3	15	1,5	126	1,1	140	0,82			
70	20	1,1	120	1,1	130	0,80			
70	20	0,55	60	2,2	130	0,80			
70	20	0,75	82	1,6	130	0,80			
70	20	1,5	164	0,8	130	0,80			
56	25	0,55	72	1,8	130	0,76			
56	25	0,75	98	1,3	130	0,76			
56	25	1,1	144	0,9	130	0,76			
46,7	30	0,55	82	1,9	160	0,73			
46,7	30	0,75	112	1,4	160	0,73			
46,7	30	1,1	164	1	160	0,73			
35	40	0,55	104	1,4	145	0,69			
35	40	0,75	141	1	145	0,69			
35	40	0,37	70	2,1	145	0,69			
28	50	0,25	55	2,4	130	0,65			
28	50	0,55	122	1,1	130	0,65			
28	50	0,37	82	1,6	130	0,65			
23,3	60	0,55	140	0,9	130	0,62			
23,3	60	0,25	64	2	130	0,62			
23,3	60	0,37	94	1,4	130	0,62			
17,5	80	0,25	76	1,6	120	0,56			
17,5	80	0,37	113	1,1	120	0,56			
14	100	0,25	87	1,4	120	0,51			
14	100	0,37	129	0,9	120	0,51			



\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

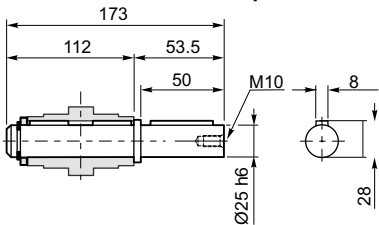
Размеры и вес



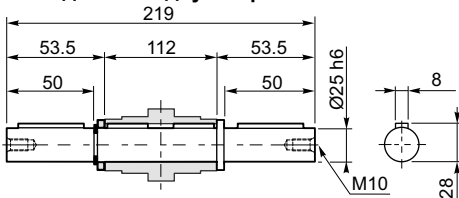
\* Для всех монтажных положений

Выходной вал SS, DS

Выходной вал односторонний

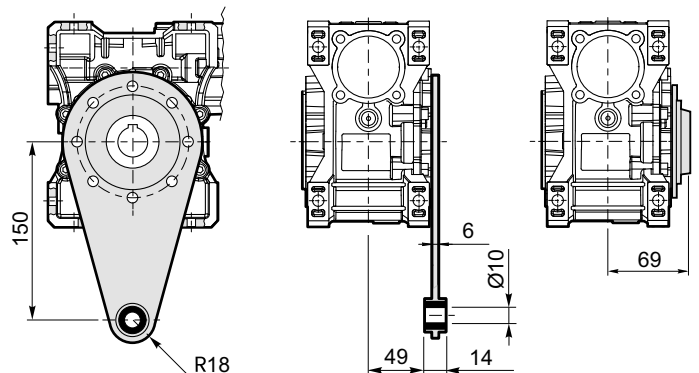


Выходной вал двухсторонний

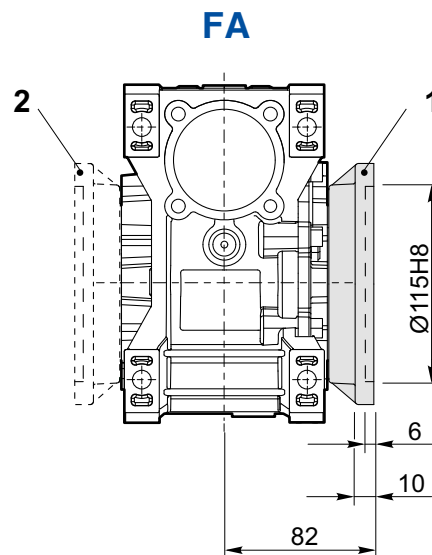
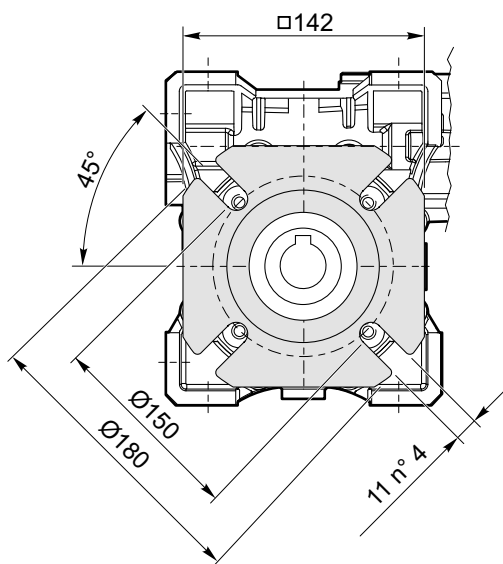


Реактивная штанга

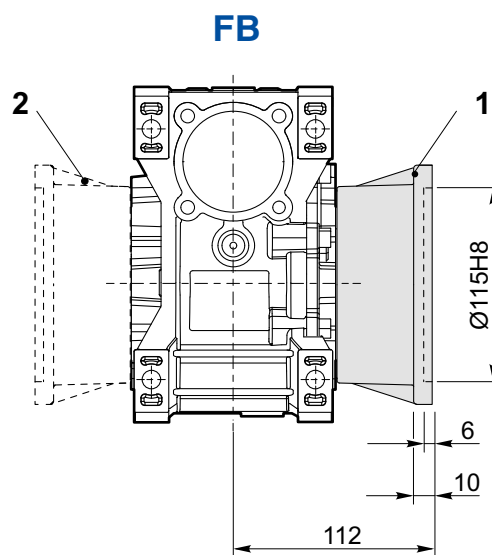
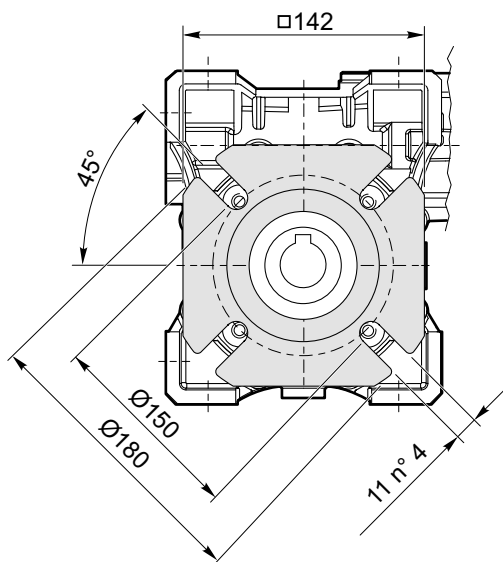
Защитная крышка



Выходной фланец FA



Выходной фланец FB



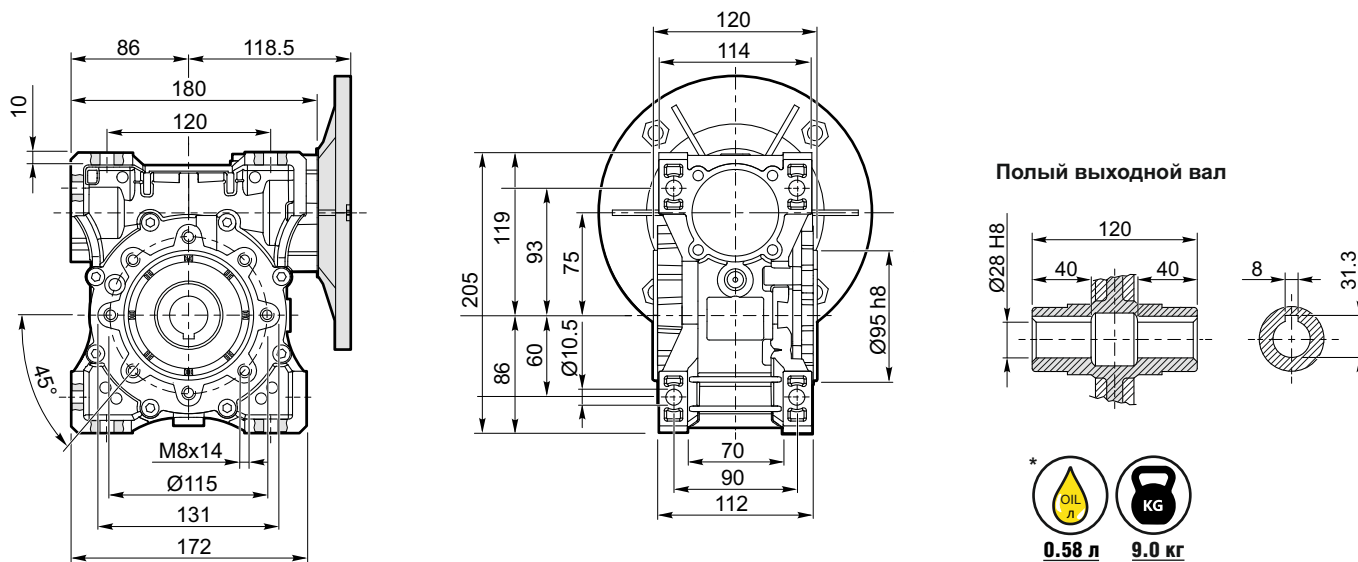
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P, m [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	fs	M <sub>2,r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель			
							71	80	90	100/112
186,7	7,5	2,2	99	1,8	180	0,90				
186,7	7,5	3	135	1,4	180	0,90				
186,7	7,5	4	180	1	180	0,90				
140	10	1,5	89	2,2	195	0,89				
140	10	2,2	131	1,5	195	0,89				
140	10	3	178	1,1	195	0,89				
140	10	4	237	0,8	195	0,89				
93,3	15	1,1	95	2,1	195	0,85				
93,3	15	1,5	129	1,5	195	0,85				
93,3	15	2,2	189	1	195	0,85				
93,3	15	3	258	0,8	195	0,85				
70	20	1,1	122	1,7	200	0,81				
70	20	1,5	166	1,3	200	0,81				
56	25	0,75	101	2	200	0,79				
56	25	1,1	148	1,3	200	0,79				
56	25	1,5	202	1	200	0,79				
46,7	30	0,75	117	2	230	0,76				
46,7	30	1,1	171	1,3	230	0,76				
46,7	30	1,5	233	1	230	0,76				
35	40	0,55	108	2	220	0,72				
35	40	0,75	147	1,5	220	0,72				
35	40	1,1	216	1	220	0,72				
28	50	0,55	128	1,6	205	0,68				
28	50	0,75	174	1,2	205	0,68				
23,3	60	0,37	97	2	195	0,64				
23,3	60	0,55	144	1,4	195	0,64				
23,3	60	0,75	197	1	195	0,64				
17,5	80	0,25	80	2,3	190	0,59				
17,5	80	0,37	119	1,6	190	0,59				
17,5	80	0,55	177	1,1	190	0,59				
14	100	0,25	94	1,9	180	0,55				
14	100	0,37	139	1,3	180	0,55				
14	100	0,55	206	0,9	180	0,55				

## IRWM 075



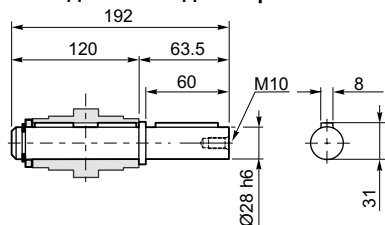
\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес

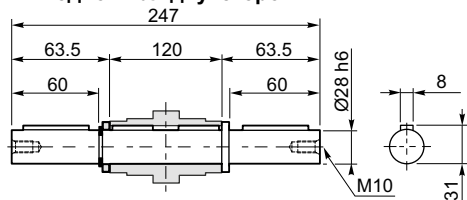


## Выходной вал SS, DS

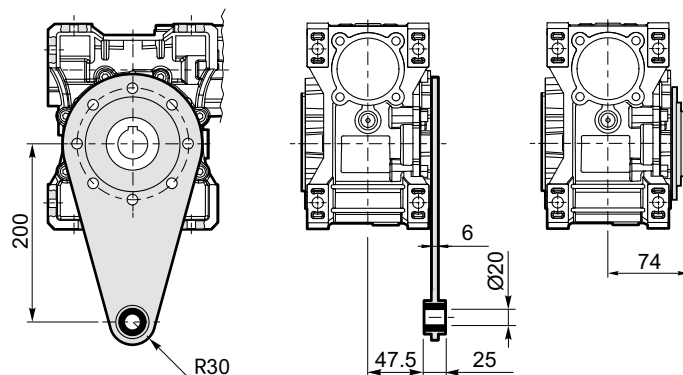
## Выходной вал односторонний



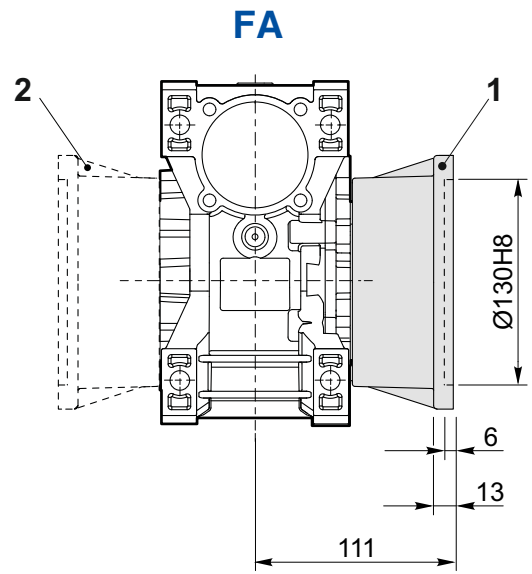
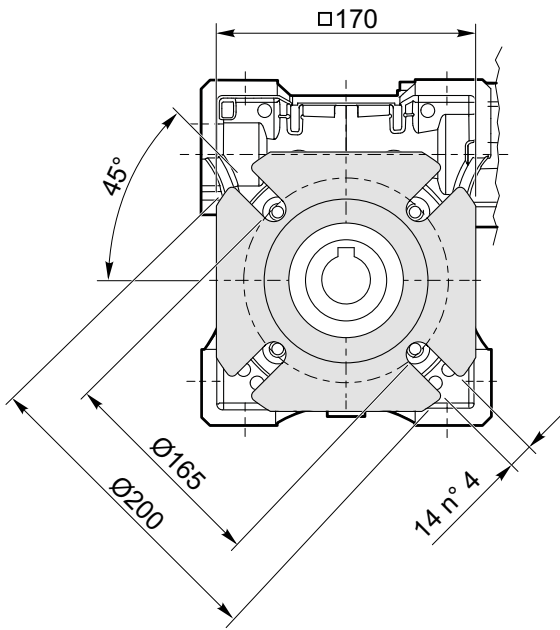
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга / Защитная крышка



Выходной фланец FA



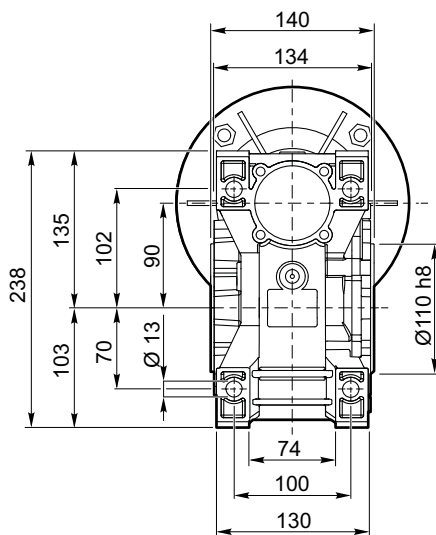
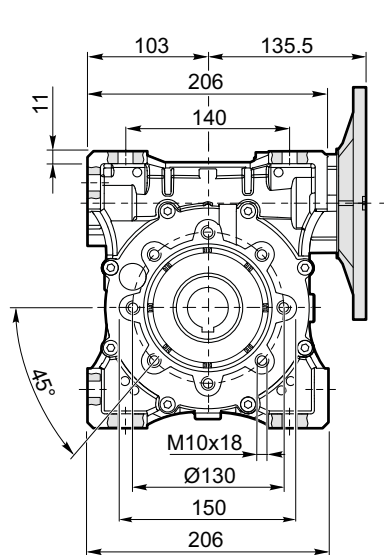
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>1m</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	fs	M <sub>2r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель		
							80	90	100/112
186,7	7,5	2,2	100	2,9	290	0,91			
186,7	7,5	3	137	2,1	290	0,91			
186,7	7,5	4	182	1,6	290	0,91			
140	10	2,2	132	2,3	305	0,89			
140	10	3	180	1,7	305	0,89			
140	10	4	240	1,3	305	0,89			
93,3	15	2,2	191	1,9	360	0,86			
93,3	15	3	261	1,4	360	0,86			
93,3	15	4	348	1	360	0,86			
70	20	1,5	170	2,1	350	0,85			
70	20	2,2	249	1,4	350	0,85			
70	20	3	340	1	350	0,85			
70	20	4	453	0,8	350	0,85			
56	25	1,5	207	1,6	330	0,82			
56	25	2,2	304	1,1	330	0,82			
56	25	3	414	0,8	330	0,82			
46,7	30	1,5	239	1,7	420	0,79			
46,7	30	2,2	351	1,2	420	0,79			
46,7	30	3	479	0,9	420	0,79			
35	40	1,1	222	1,6	360	0,74			
35	40	1,5	303	1,2	366	0,74			
28	50	0,75	182	1,8	330	0,71			
28	50	1,1	266	1,3	330	0,71			
28	50	1,5	363	0,9	330	0,71			
23,3	60	0,75	209	1,5	320	0,68			
23,3	60	1,1	307	1	320	0,68			
23,3	60	1,5	418	0,8	320	0,68			
17,5	80	0,55	189	1,5	280	0,63			
17,5	80	0,75	258	1,1	280	0,63			
14	100	0,55	221	1,2	270	0,59			
14	100	0,75	302	0,9	270	0,59			

## IRWM 090

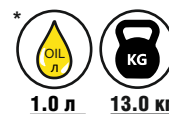
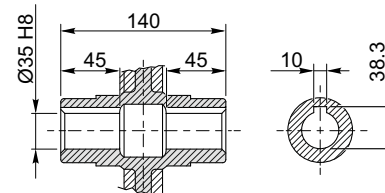


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



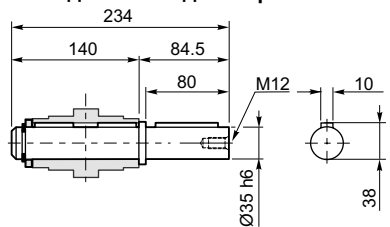
## Полый выходной вал



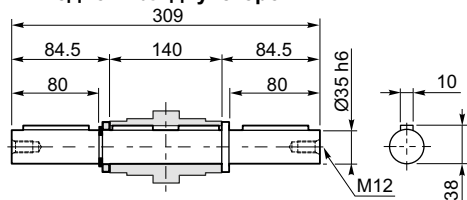
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

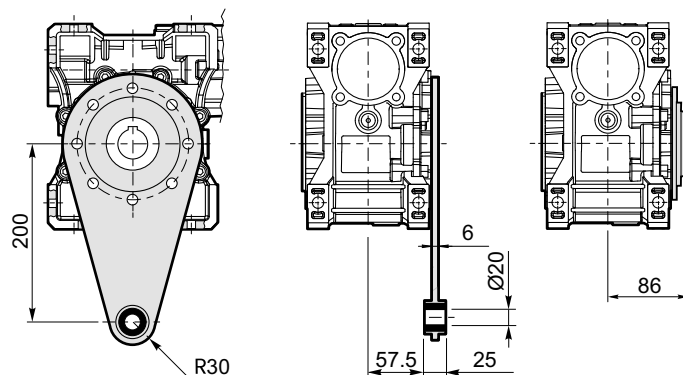
## Выходной вал односторонний



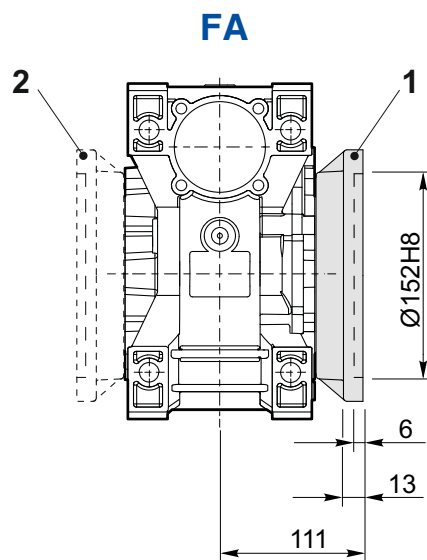
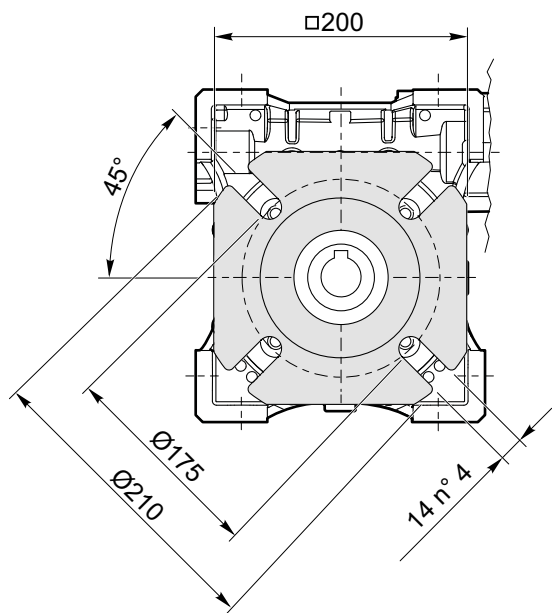
## Выходной вал двухсторонний



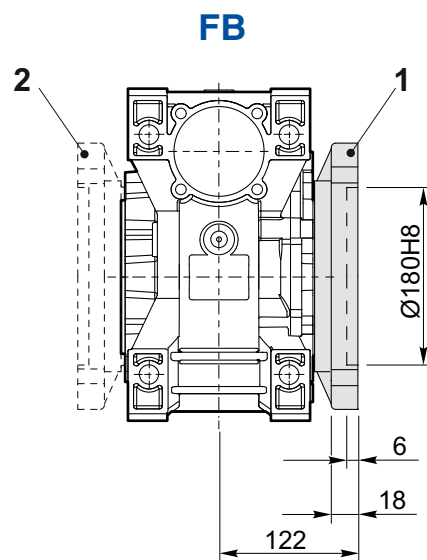
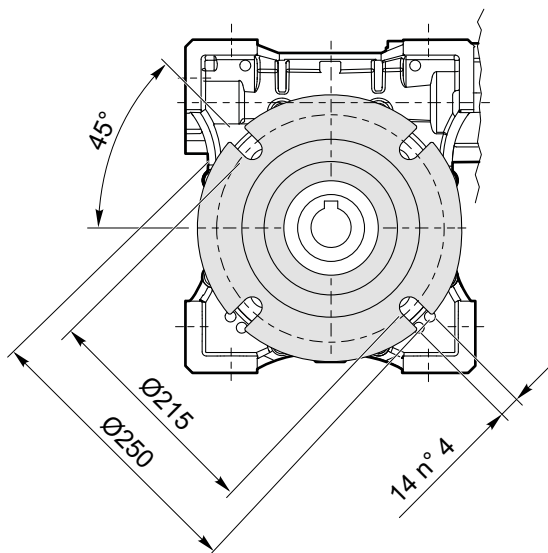
## Реактивная штанга / Защитная крышка



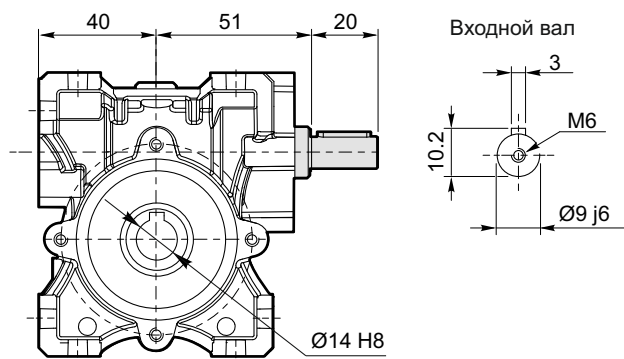
Выходной фланец FA



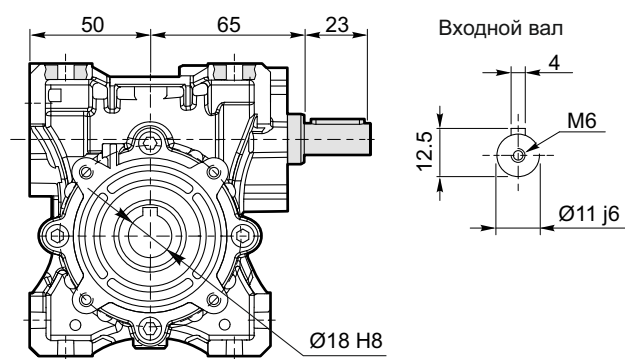
Выходной фланец FB



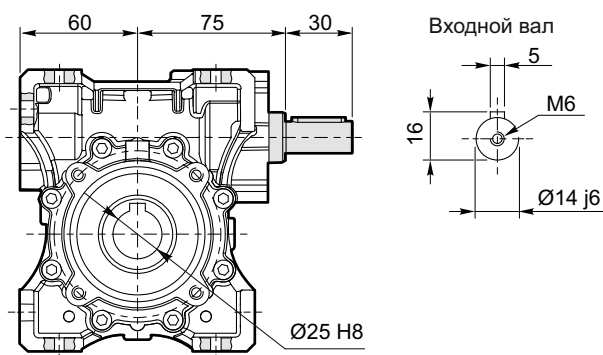
IRWMR 030



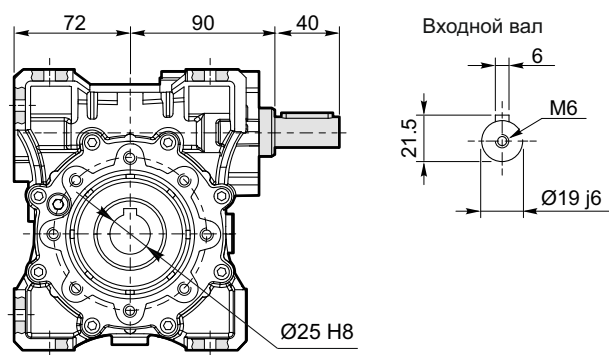
IRWMR 040



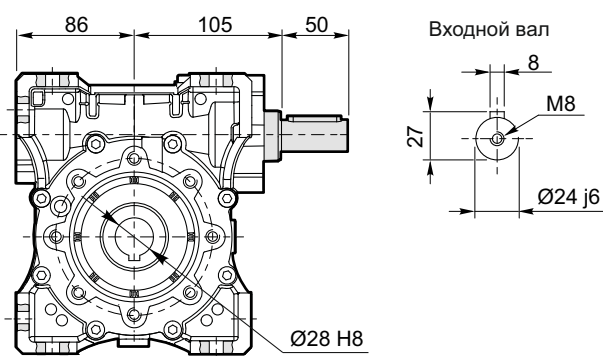
IRWMR 050



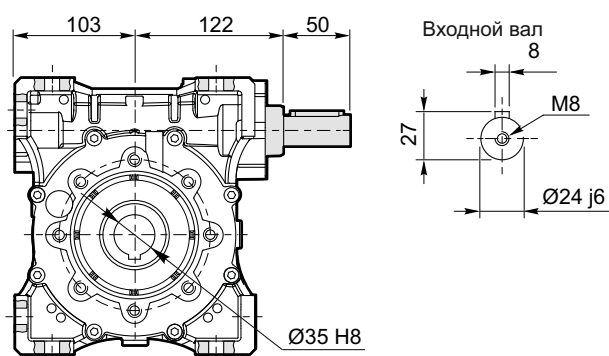
IRWMR 063



IRWMR 075



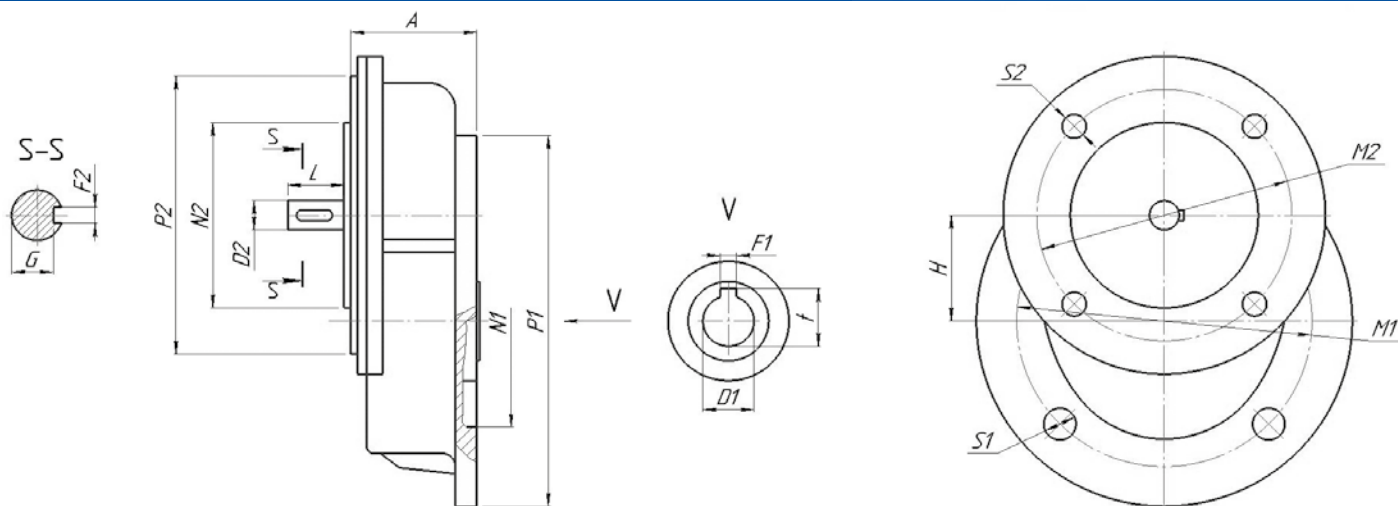
IRWMR 090



Тип	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_{1,m}$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_{2,r}$ [Нм]	КПД
PC63	507,2	2,76	0,18	3,5	1,1	4	0,98
PC71	507,2	2,76	0,37	6,9	1,5	11	0,98
PC80	500,0	2,8	0,75	14,1	1,4	21	0,98
PC90	571,4	2,45	2,2	36	1,2	44	0,98



## Размеры и вес



Тип	A	H	N2	M2	P2	L	D2	S2	F2	G	N1	M1	P1	D1	S1	F1	t	Вес	Фланцы выходные/входные
PC63	47	43	70	85	105	21	11	M6	4	8,5	95	115	140	11	9	4	12,8	1,18	71B14/63B5
PC71	57	54	80	100	120	41,5	14	M6	5	11	110	130	160	14	9	5	16,3	1,72	80B14/71B5
PC80	74	66	110	130	160	41,5	19	M8	6	15,5	130	165	200	19	11	6	21,8	3,4	100(112)B14/80B5
PC90	74	66	110	130	160	51	24	M8	8	20	130	165	200	24	11	8	27,3	3,5	100(112)B14/90B5

## Скрутки цилиндрических (PC) и червячных (IRWM) редукторов

Тип PC	Тип IRWM						
	IRWM040	IRWM050	IRWM063	IRWM075	IRWM090	IRW0110	IRW130
PC63					-	-	-
PC71						-	-
PC80	-						
PC90	-	-					

- допустимые скрутки

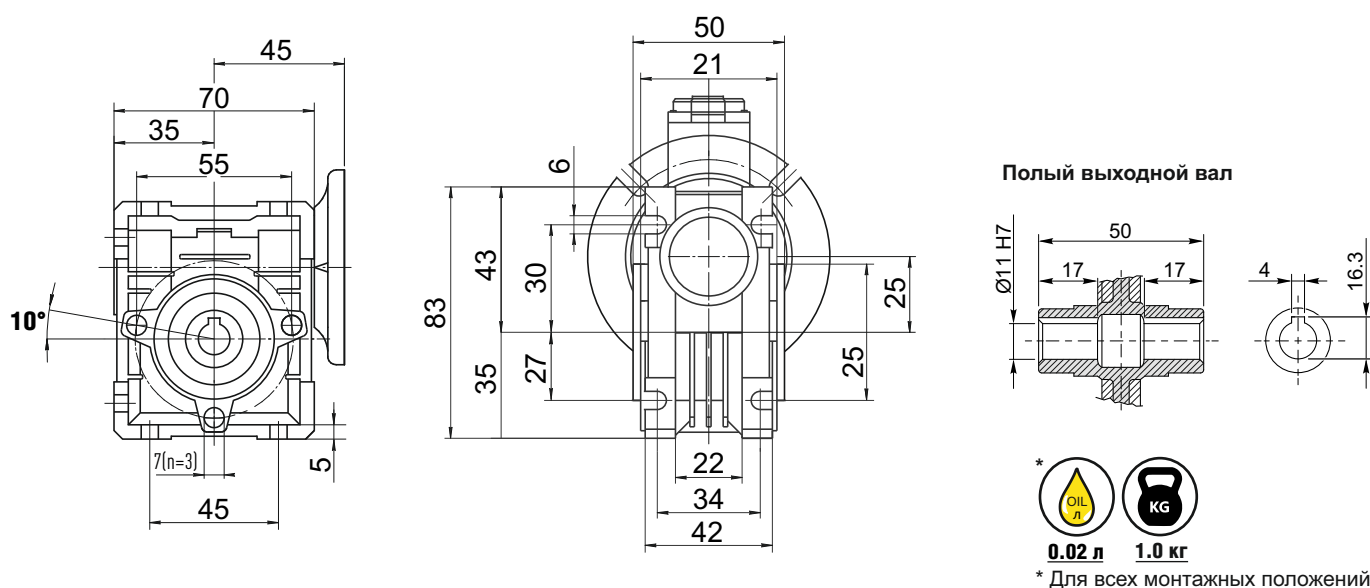
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_{2,r}$ [Нм]	КПД	Двигатель 56
280	5	0,09	2,7	4,1	11	0,80	80/—*
186,7	7,5	0,09	3,9	2,8	11	0,77	
140	10	0,09	5,1	2,4	12	0,76	
93,3	15	0,09	7,3	1,6	12	0,72	
70	20	0,09	9,2	1,3	12	0,68	
56	25	0,09	11	1,2	13	0,65	
46,7	30	0,09	12	1,1	13	0,60	
35	40	0,09	15	0,9	14	0,55	
28	50	0,09	12	0,9	11	0,54	
23,3	60	0,09	11	0,9	10	0,53	

## IRW 025



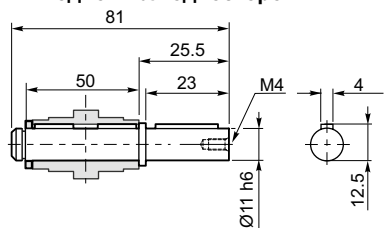
\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес

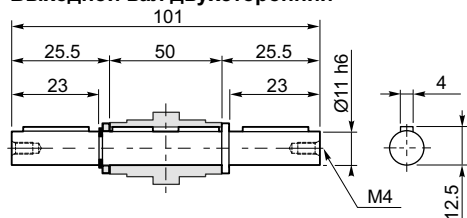


## Выходной вал SS, DS

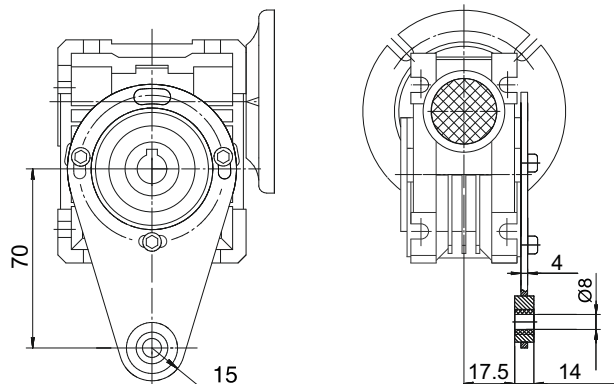
## Выходной вал односторонний



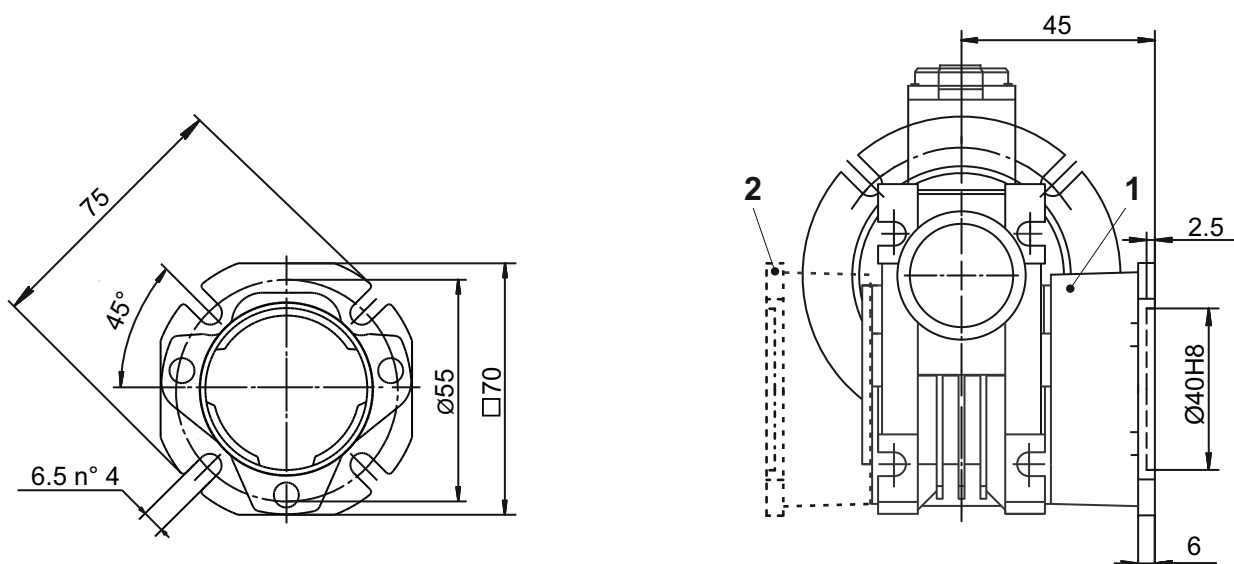
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга



## Выходной фланец FA



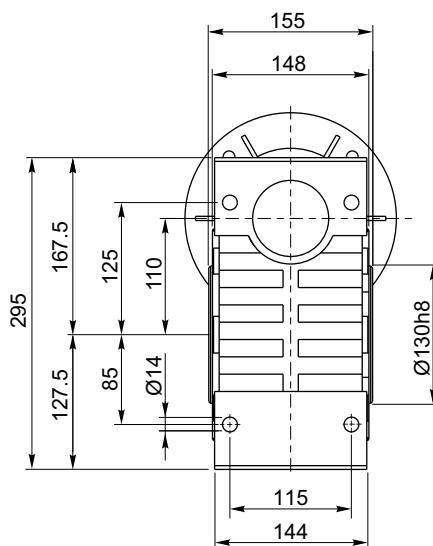
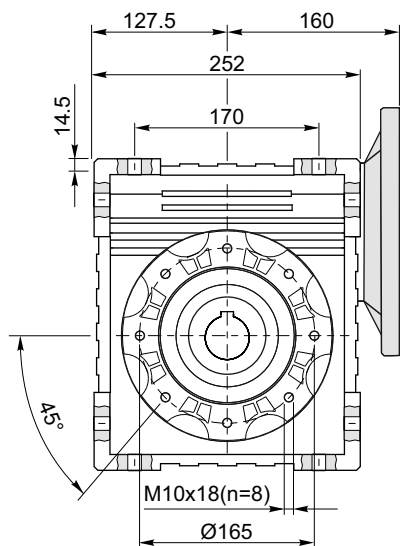
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2, r$ [Нм]	КПД	Двигатель			
							80	90	100/112	132
186.7	7.5	5.5	250	2.2	550	0.92				
186.7	7.5	7.5	341	1.6	550	0.92				
140	10	4	240	2.5	580	0.90				
140	10	5.5	330	1.8	580	0.90				
140	10	7.5	450	1.3	580	0.90				
93.3	15	3	264	2.5	650	0.88				
93.3	15	4	352	1.9	650	0.88				
93.3	15	5.5	486	1.4	650	0.88				
93.3	15	7.5	660	1	650	0.88				
70	20	2.2	255	2.5	650	0.87				
70	20	3	348	1.9	650	0.87				
70	20	4	464	1.4	650	0.87				
70	20	5.5	638	1	650	0.87				
56	25	2.2	311	2.2	680	0.85				
56	25	3	425	1.6	680	0.85				
56	25	4	566	1.2	680	0.85				
46.7	30	2.2	355	2	710	0.80				
46.7	30	3	485	1.5	710	0.80				
46.7	30	4	646	1.1	710	0.80				
35	40	1.5	315	2.2	695	0.78				
35	40	2.2	462	1.5	695	0.78				
35	40	3	630	1.1	695	0.78				
28	50	1.1	278	2.3	650	0.75				
28	50	1.5	379	1.7	650	0.75				
28	50	2.2	555	1.2	650	0.75				
28	50	3	757	0.9	650	0.75				
23.3	60	1.1	325	1.9	620	0.73				
23.3	60	1.5	443	1.4	620	0.73				
23.3	60	2.2	649	1	620	0.73				
17.5	80	0.55	201	2.6	520	0.67				
17.5	80	0.75	274	1.9	520	0.67				
17.5	80	1.1	402	1.3	520	0.67				
17.5	80	1.5	548	0.9	520	0.67				
14	100	0.55	236	2	470	0.63				
14	100	0.75	322	1.5	470	0.63				
14	100	1.1	473	1	470	0.63				

## IRW 110

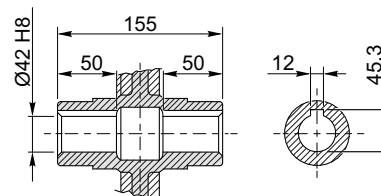


Внешний диаметр моторного фланца исполнения В14/В5

## Размеры и вес



## Полый выходной вал

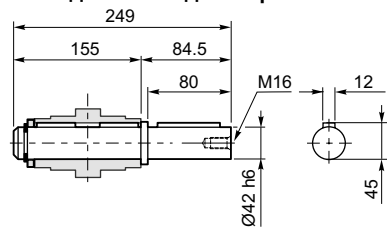


3.0 л 42.5 кг

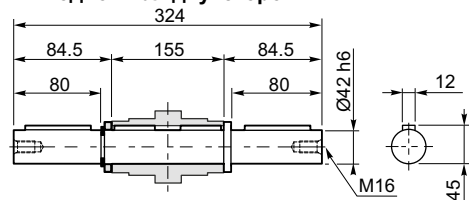
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

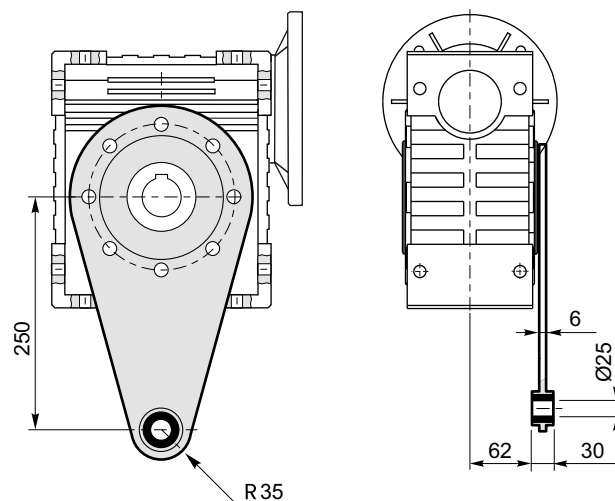
## Выходной вал односторонний



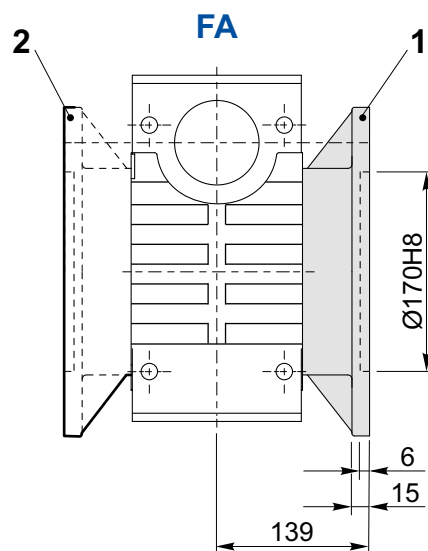
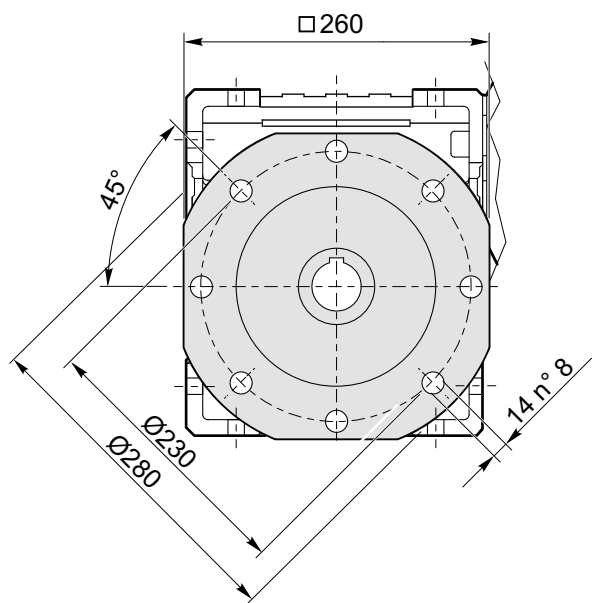
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга



Выходной фланец FA



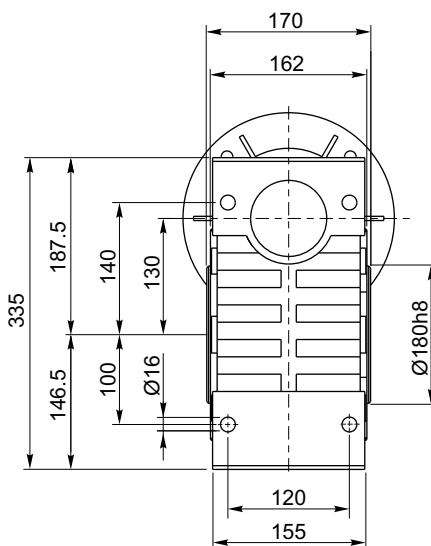
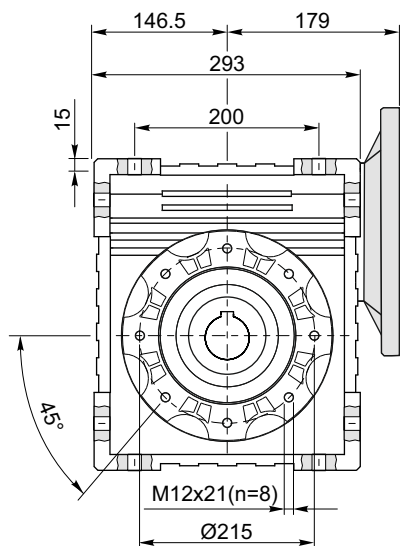
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	fs	$M_2r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							90	100/112	132
186.7	7.5	7.5	345	2.1	725	0.93	200/300*	160/250*	140/200*
140	10	5.5	334	2.5	830	0.92			
140	10	7.5	455	1.8	830	0.92			
93.3	15	5.5	490	1.9	900	0.90			
93.3	15	7.5	668	1.4	900	0.90			
70	20	5.5	638	1.4	900	0.88			
70	20	7.5	870	1	900	0.88			
56	25	3	430	2.2	950	0.86			
56	25	4	573	1.6	950	0.86			
56	25	5.5	788	1.2	950	0.86			
56	25	7.5	1074	0.9	950	0.86			
46.7	30	3	491	2.1	1030	0.82			
46.7	30	4	654	1.6	1030	0.82			
46.7	30	5.5	900	1.2	1030	0.82			
46.7	30	7.5	1227	0.8	1030	0.82			
35	40	2.2	468	2.2	1054	0.80			
35	40	3	638	1.6	1054	0.80			
35	40	4	851	1.2	1054	0.80			
35	40	5.5	1171	0.9	1054	0.80			
35	40	7.5	1596	0.7	1054	0.80			
28	50	2.2	563	1.7	1023	0.76			
28	50	3	767	1.3	1023	0.76			
28	50	4	1023	1	1023	0.76			
23.3	60	2.2	658	1.4	958	0.74			
23.3	60	3	898	1	958	0.74			
23.3	60	4	1197	0.8	958	0.74			
17.5	80	1.1	408	2.1	890	0.69			
17.5	80	1.5	557	1.5	890	0.69			
17.5	80	2.2	816	1	890	0.69			
17.5	80	3	1113	0.8	890	0.69			
14	100	1.1	480	1.5	721	0.64			
14	100	1.5	655	1.1	721	0.64			

## IRW 130

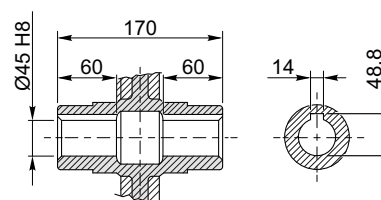


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



## Полый выходной вал

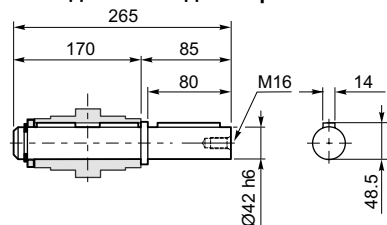


4.55 л 59 кг

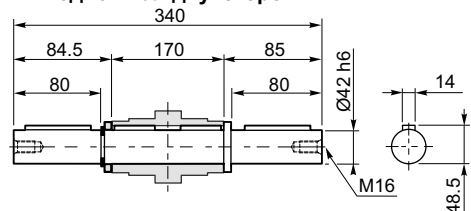
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

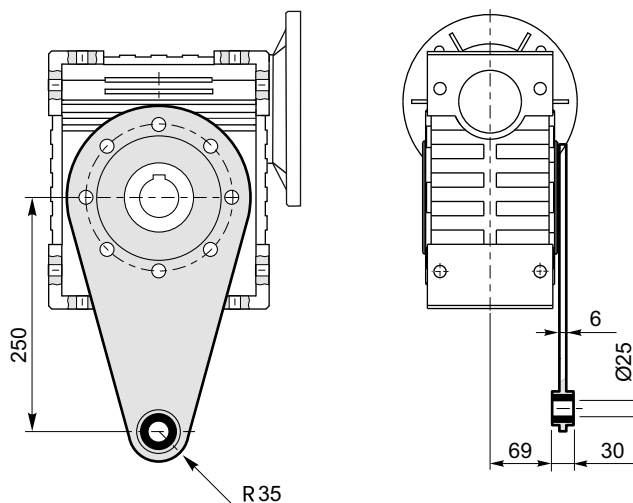
## Выходной вал односторонний



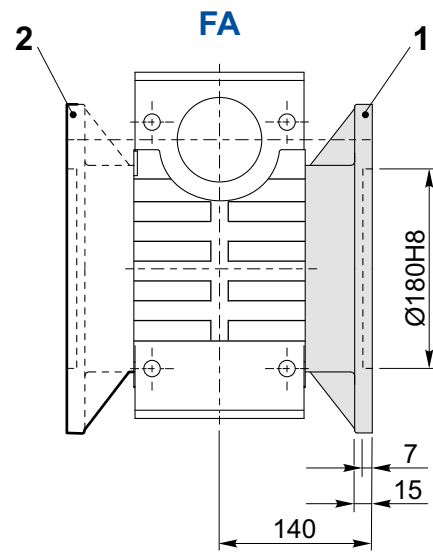
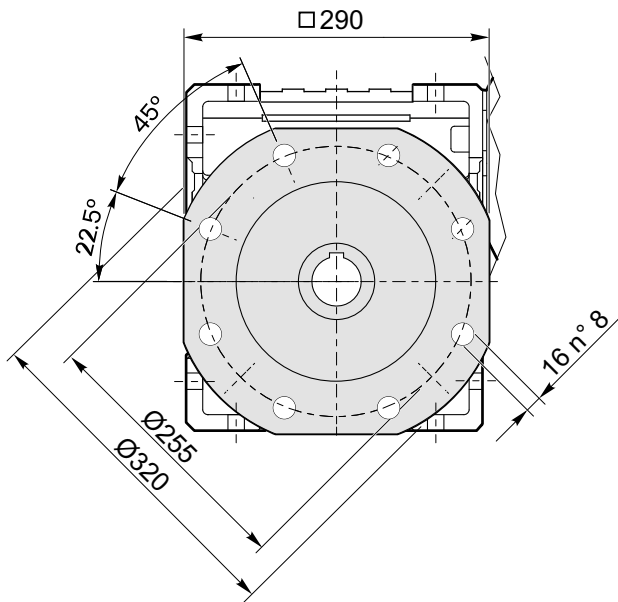
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга



Выходной фланец FA



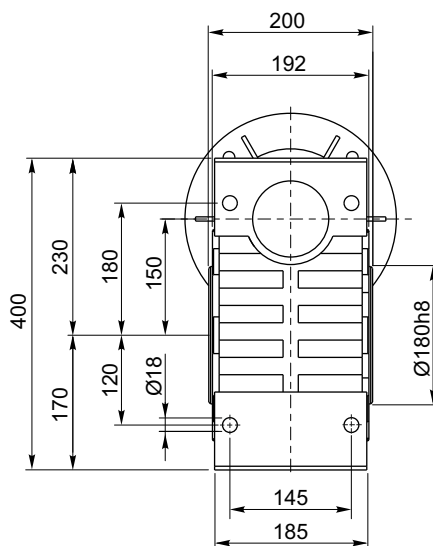
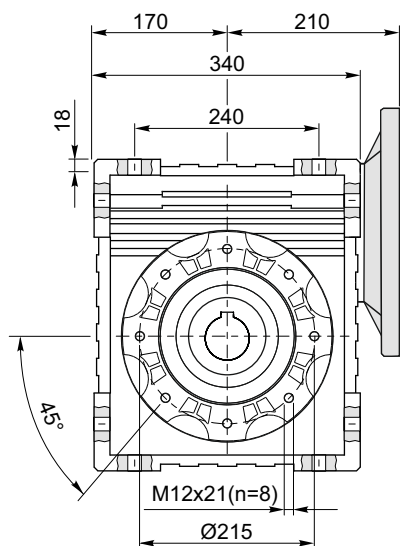
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2, r$ [Нм]	КПД	Двигатель 100/112/132/160
186,7	7,5	11	512	2,3	1178	0,93	—/350*
186,7	7,5	15	698	1,7	1187	0,93	
140	10	11	675	1,8	1215	0,92	
140	10	15	921	1,3	1197	0,92	
93,3	15	11	990	1,3	1287	0,90	
93,3	15	15	1351	1,4	1891	0,90	
70	20	5,5	645	2	1290	0,88	
70	20	7,5	880	1,5	1320	0,88	
70	20	11	1291	1	1291	0,88	
70	20	15	1760	0,7	1232	0,88	
56	25	5,5	788	1,5	1182	0,87	
56	25	7,5	1074	1,1	1181	0,87	
56	25	11	1576	0,8	1261	0,87	
46,7	30	5,5	934	1,3	1214	0,86	
46,7	30	7,5	1274	0,9	1147	0,86	
35	40	5,5	1171	1,3	1522	0,80	
35	40	7,5	1596	1	1596	0,80	
28	50	2,2	570	2,5	1425	0,77	
28	50	3	778	1,8	1400	0,77	
28	50	4	1037	1,4	1452	0,77	
28	50	5,5	1426	1	1426	0,77	
23,3	60	2,2	657	1,9	1248	0,74	
23,3	60	3	896	1,4	1254	0,74	
23,3	60	4	1195	1,1	1315	0,74	
23,3	60	5,5	1643	0,8	1314	0,74	
17,5	80	2,2	816	1,4	1142	0,69	
17,5	80	3	1113	1	1113	0,69	
17,5	80	4	1484	0,8	1187	0,69	
14	100	2,2	960	1	960	0,65	
14	100	3	1310	0,8	1048	0,65	

## IRW 150

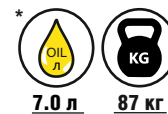
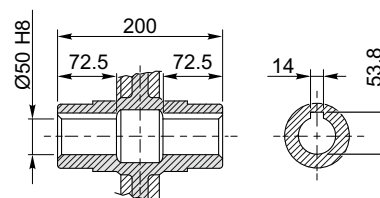


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнения В14/В5

## Размеры и вес



## Полый выходной вал

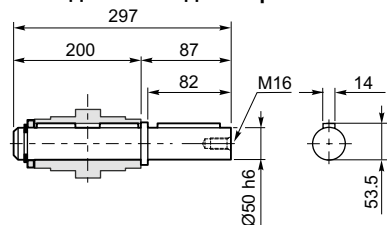


7.0 л 87 кг

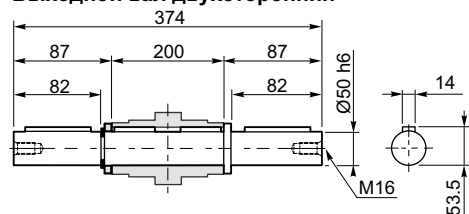
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

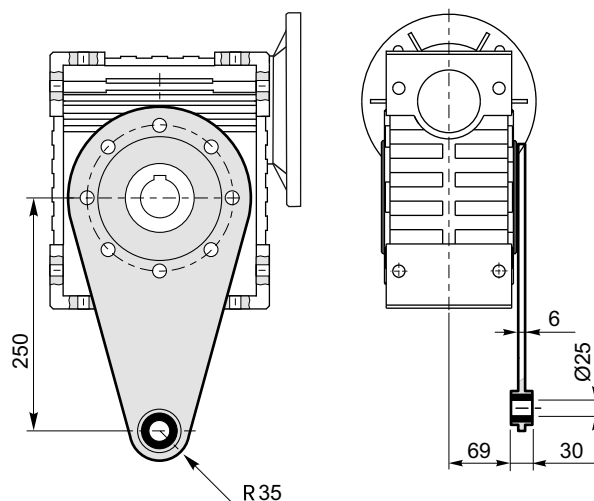
## Выходной вал односторонний



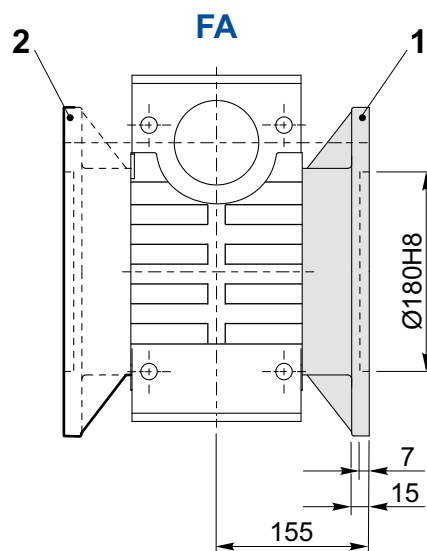
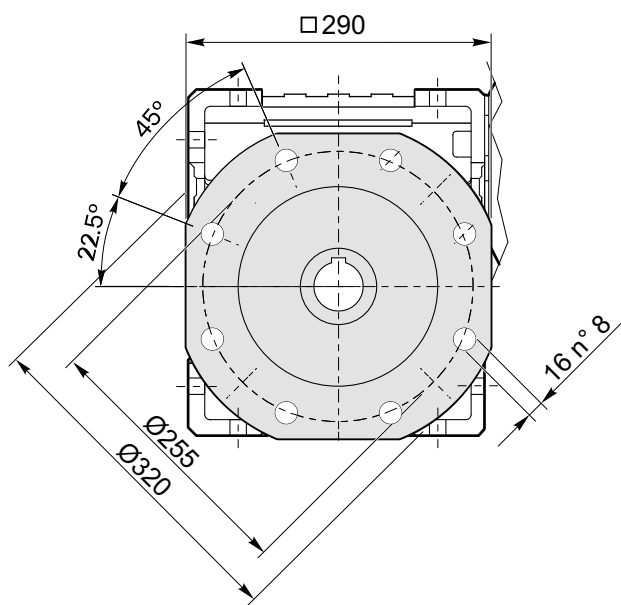
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга

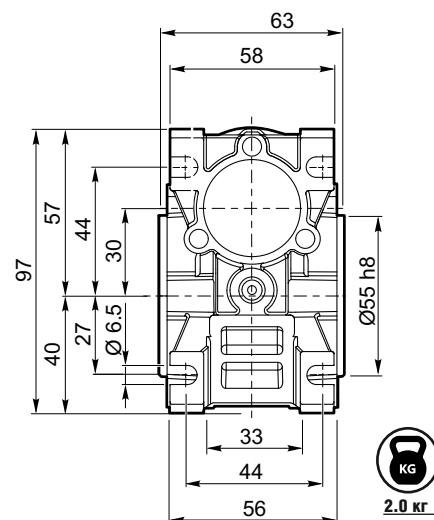
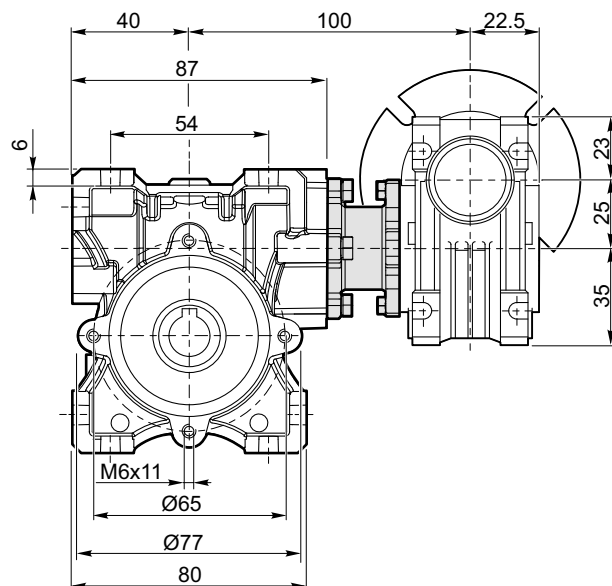
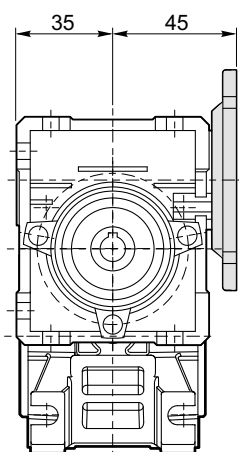
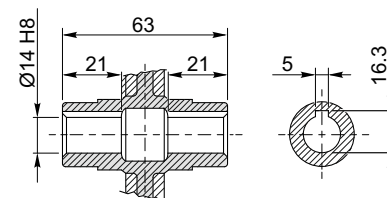


Выходной фланец FA



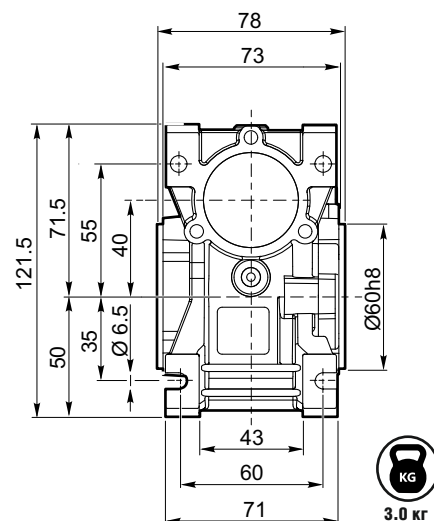
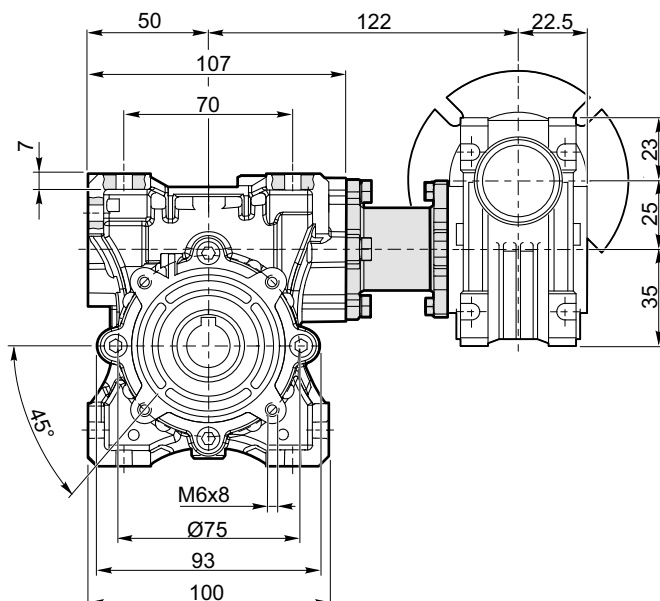
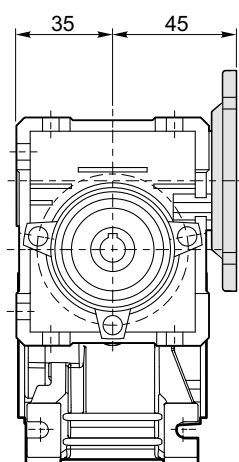
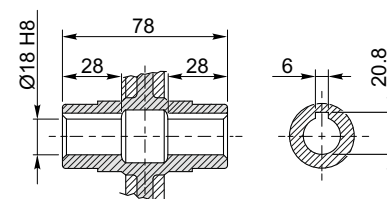
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>м</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	f <sub>s</sub>	M <sub>2r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель 56
9,3	150	0,09	37	0,8	30	0,49	
7	200	0,09	37	0,8	30	0,45	
5,6	250	0,09	30	<0,8	30	0,40	
4,7	300	0,09	30	<0,8	30	0,38	
3,5	400	0,09	30	<0,8	30	0,38	
2,8	500	0,09	30	<0,8	30	0,34	
2,3	600	0,09	30	<0,8	30	0,33	
1,9	750	0,09	30	<0,8	30	0,29	
1,6	900	0,09	30	<0,8	30	0,27	
1,2	1200	0,09	20	<0,8	20	0,25	

Полый выходной вал

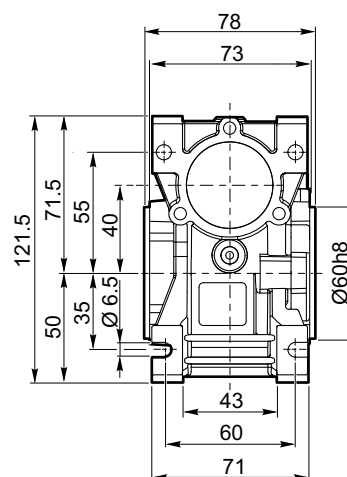
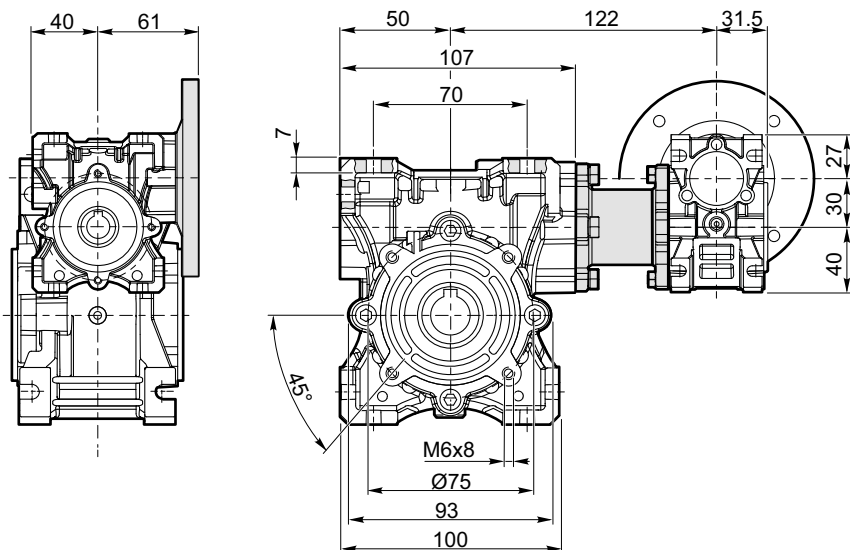
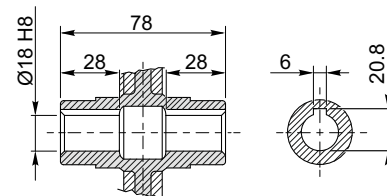
IRWM 025/040M ( $n_1 = 1400$  об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>м</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	f <sub>s</sub>	M <sub>2r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель 56
4,7	300	0,09	83	0,8	67	0,42	
3,5	400	0,09	60	<0,8	60	0,40	
2,8	500	0,09	60	<0,8	60	0,40	
2,3	600	0,09	60	<0,8	60	0,37	
1,9	750	0,09	60	<0,8	60	0,35	
1,6	900	0,09	60	<0,8	60	0,31	
1,2	1200	0,09	60	<0,8	60	0,29	

Полый выходной вал

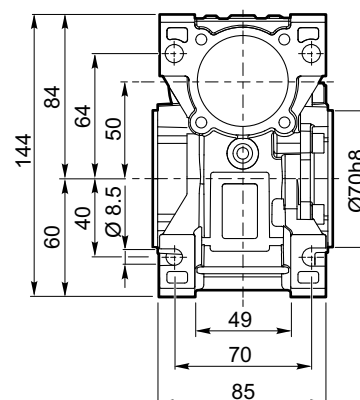
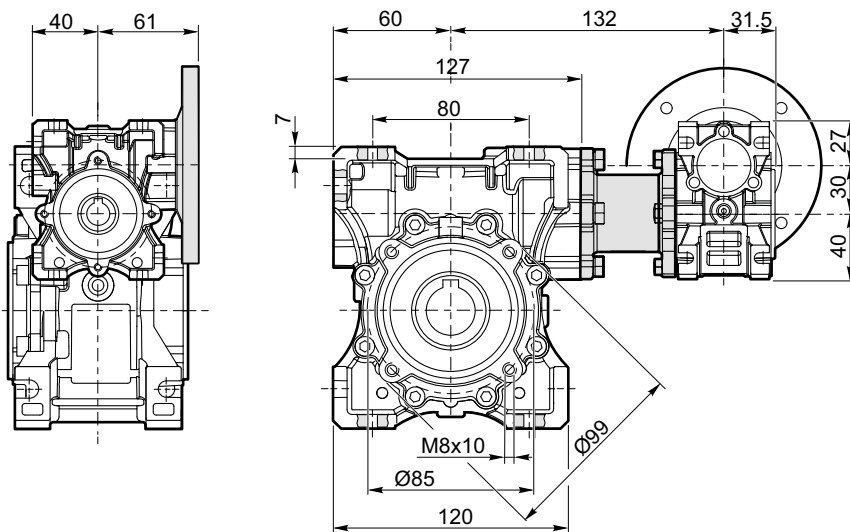
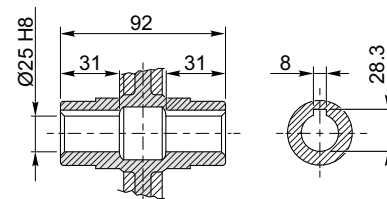


$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2^r$ [Нм]	КПД	Двигатель 56
4,7	300	0,09	82	0,8	69	0,43	
3,5	400	0,09	69	<0,8	69	0,40	
2,8	500	0,09	69	<0,8	69	0,39	
2,3	600	0,09	69	<0,8	69	0,39	
1,9	750	0,09	69	<0,8	69	0,36	
1,6	900	0,09	69	<0,8	69	0,35	
1,2	1200	0,09	69	<0,8	69	0,31	
0,9	1500	0,09	69	<0,8	69	0,30	
0,8	1800	0,09	69	<0,8	69	0,28	
0,58	2400	0,09	69	<0,8	52	0,25	

**Полый выходной вал**

**3.6 кг**

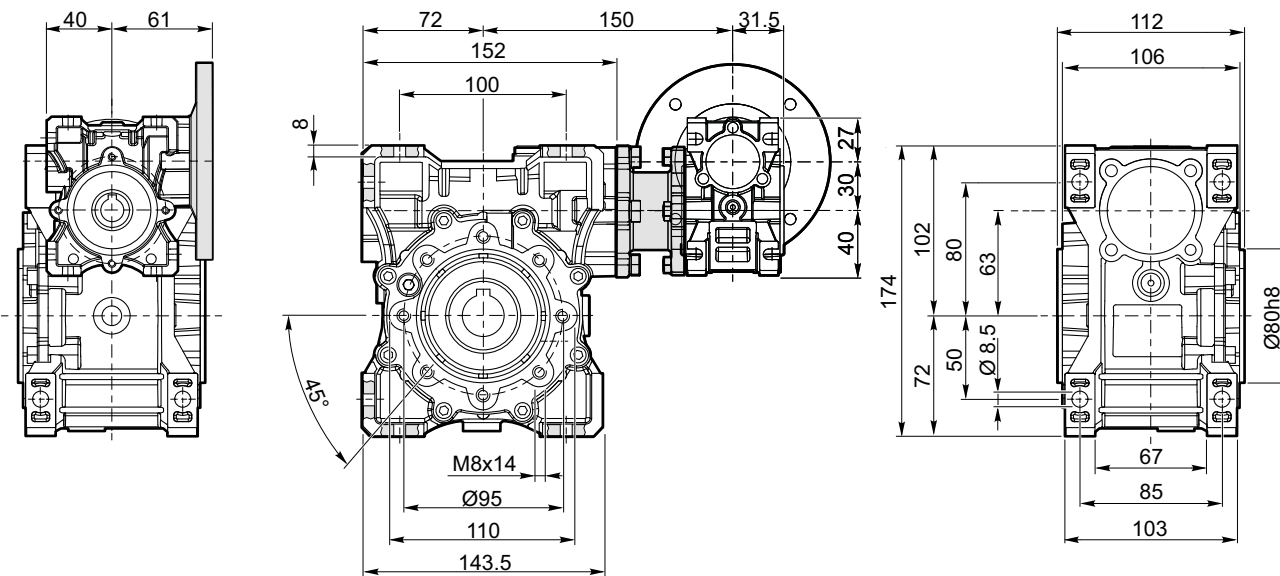
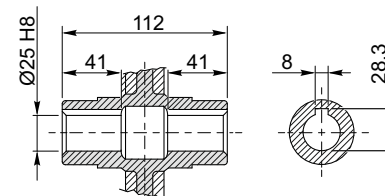
# IRWM 030/050M ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2^r$ [Нм]	КПД	Двигатель 56 63
4,7	300	0,12	112	1,2	134	0,44	
3,5	400	0,09	103	1,2	123	0,38	
2,8	500	0,09	120	1	120	0,36	
2,3	600	0,09	146	0,9	131	0,36	
1,9	750	0,09	158	0,8	126	0,31	
1,6	900	0,09	126	<0,8	126	0,31	
1,2	1200	0,09	126	<0,8	126	0,31	
0,9	1500	0,09	126	<0,8	126	0,30	
0,8	1800	0,09	126	<0,8	126	0,28	
0,58	2400	0,09	126	<0,8	126	0,25	

**Полый выходной вал**

**5.0 кг**

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>м</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	f <sub>s</sub>	M <sub>2г</sub> [Нм]	КПД	Двигатель	
							56	63
4,7	300	0,18	171	1,2	210	0,44		
3,5	400	0,18	216	0,8	172	0,42		
2,8	500	0,12 0,18	168 252	1,3 0,8	218	0,4		
2,3	600	0,12	199	1,1	218	0,39		
1,9	750	0,12	217	0,9	195	0,34		
1,6	900	0,09	188	1	188	0,31		
1,2	1200	0,09	222	0,9	199	0,28		
0,9	1500	0,09	213	<0,8	213	0,28		
0,78	1800	0,09	213	<0,8	213	0,28		
0,58	2400	0,09	213	<0,8	213	0,26		

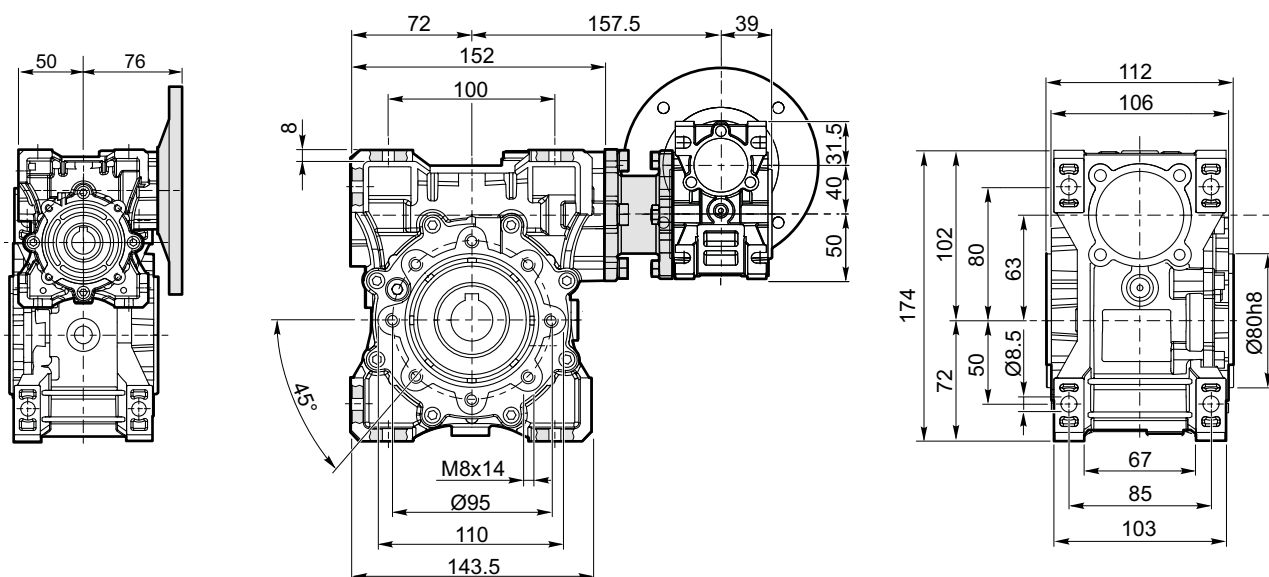
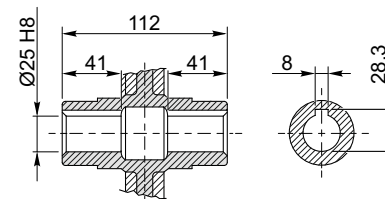
Полый выходной вал



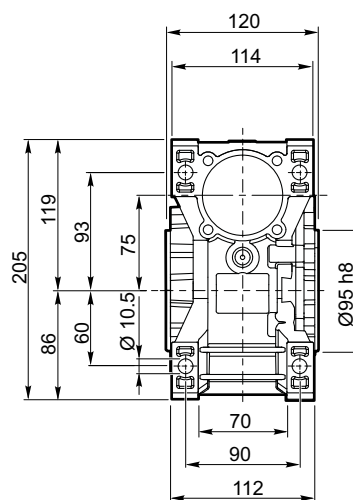
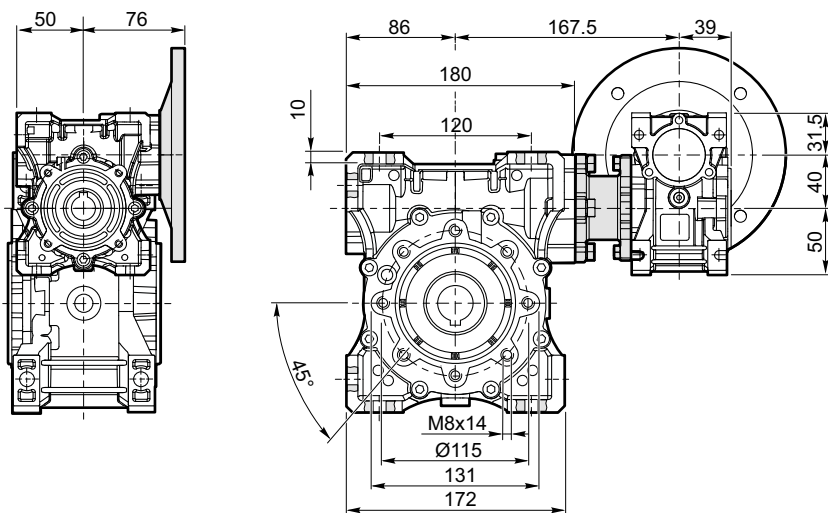
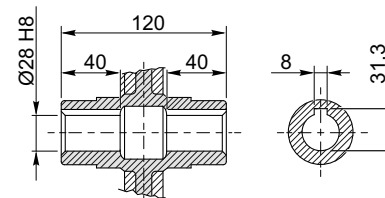
IRWM 040/063M ( $n_1 = 1400$  об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>м</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	f <sub>s</sub>	M <sub>2г</sub> [Нм]	КПД	Двигатель	
							56	63
4,7	300	0,12	112	1,2	134	0,44		
3,5	400	0,09	103	1,2	123	0,38		
2,8	500	0,09	120	1	120	0,36		
2,3	600	0,09	146	0,9	131	0,36		
1,9	750	0,09	158	0,8	126	0,31		
1,6	900	0,09	126	<0,8	126	0,31		
1,2	1200	0,09	126	<0,8	126	0,31		
0,9	1500	0,09	126	<0,8	126	0,30		
0,8	1800	0,09	126	<0,8	126	0,28		
0,58	2400	0,09	126	<0,8	126	0,25		

Полый выходной вал

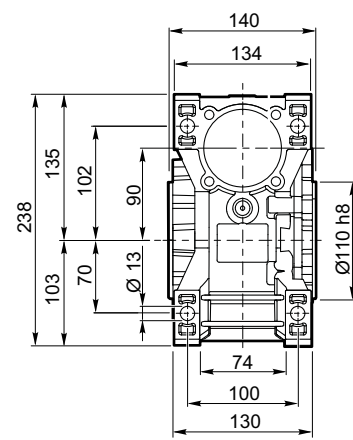
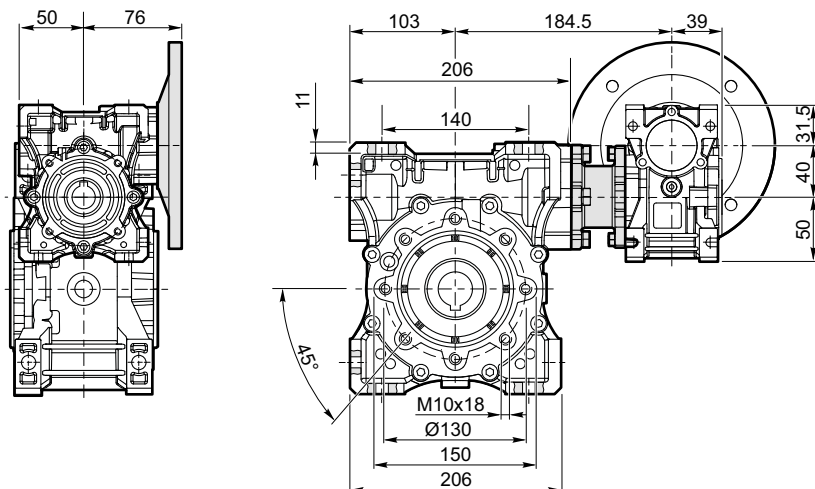
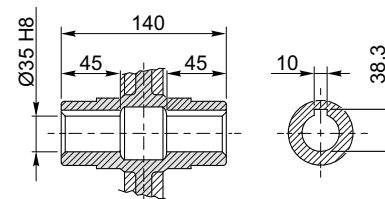


$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель 56 63 71
4,7	300	0,37	383	1	383	0,51	
3,5	400	0,25	321	1,1	353	0,47	
2,8	500	0,25	375	0,8	300	0,44	
2,3	600	0,18	336	1,1	369	0,43	
1,9	750	0,18	371	0,9	333	0,38	
1,6	900	0,12 0,18	279 419	1,2 0,8	334	0,37	
1,2	1200	0,12	344	0,9	309	0,34	
0,93	1500	0,09	305	1,1	335	0,3	
0,78	1800	0,09	331	1	331	0,27	
0,58	2400	0,09	330	0,8	330	0,27	
0,47	3000	0,09	330	<0,8	330	0,24	
0,35	4000	0,09	330	<0,8	330	0,17	

**Полый выходной вал**


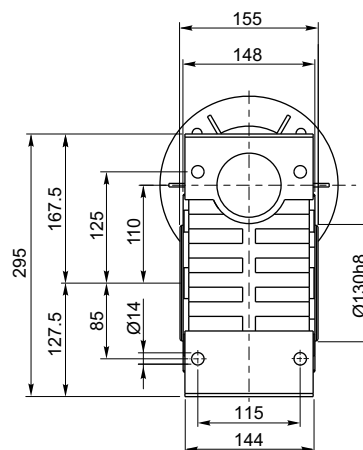
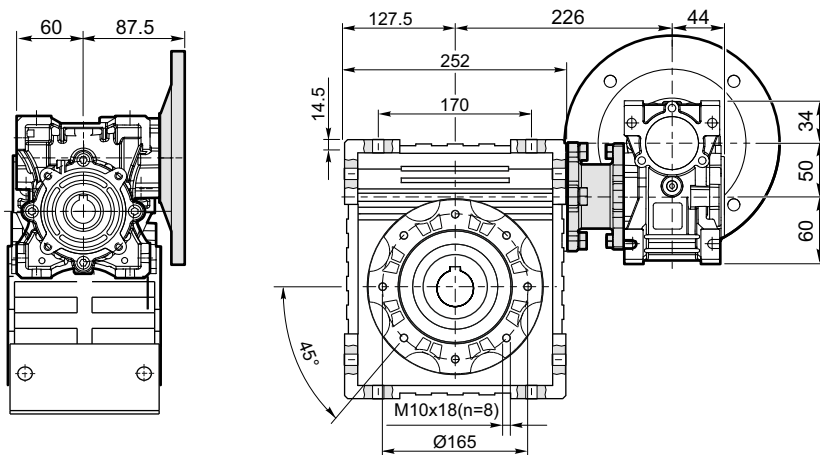
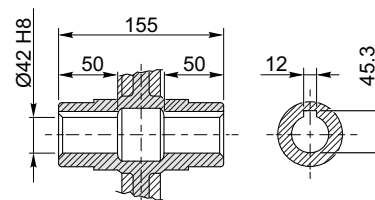
# IRWM 040/090M ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель 56 63 71
4,7	300	0,37	406	1,5	609	0,54	
3,5	400	0,37	505	1,2	606	0,5	
2,8	500	0,37	593	0,9	533	0,47	
2,3	600	0,25 0,37	488 722	1,2 0,8	585	0,47	
1,9	750	0,25	553	0,9	497	0,42	
1,6	900	0,25	612	0,8	489	0,4	
1,2	1200	0,18	544	1	544	0,35	
0,93	1500	0,18	647	0,8	517	0,33	
0,78	1800	0,12	470	0,9	423	0,31	
0,58	2400	0,12	593	0,9	533	0,29	
0,47	3000	0,09	494	0,9	444	0,25	
0,35	4000	0,09	589	0,8	471	0,22	

**Полый выходной вал**


$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 \tau$ [Нм]	КПД	Двигатель 63 71 80
4,7	300	0,55 0,75	615 838	2 1,5	1230	0,54	
3,5	400	0,55 0,75	810 1105	1,4 1,1	1134	0,53	
2,8	500	0,55	938	1,1	1031	0,49	
2,3	600	0,55	1096	1	1096	0,48	
1,9	750	0,37 0,55	837 1244	1,3 0,9	1088	0,44	
1,6	900	0,37	928	1,2	1113	0,41	
1,2	1200	0,25 0,37	776 1148	1,3 0,8	1008	0,38	
0,93	1500	0,25	924	1,2	1108	0,36	
0,78	1800	0,18 0,25	727 1010	1,5 1,1	1090	0,31	
0,58	2400	0,18	948	1,1	1042	0,3	
0,47	3000	0,12	731	1,2	877	0,28	
0,35	4000	0,12	884	1	884	0,26	
0,28	5000	0,12	1023	0,8	818	0,25	

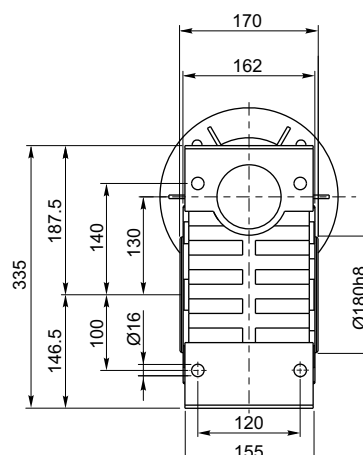
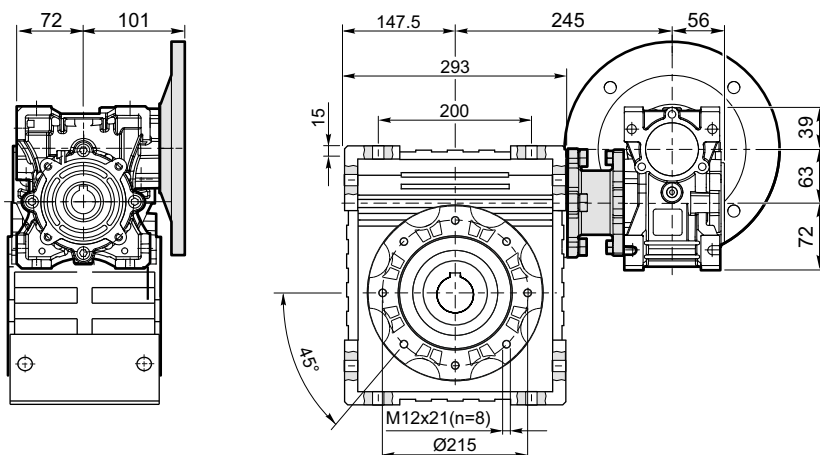
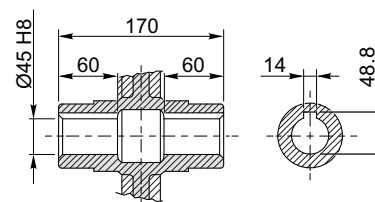
Полый выходной вал



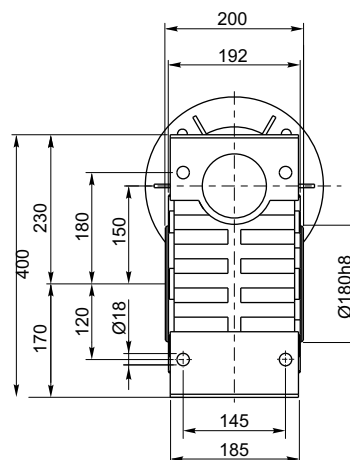
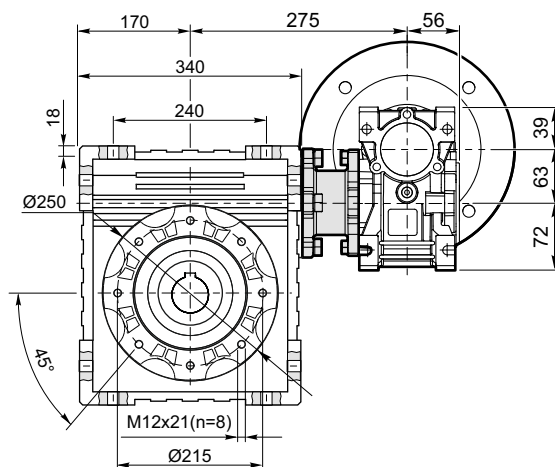
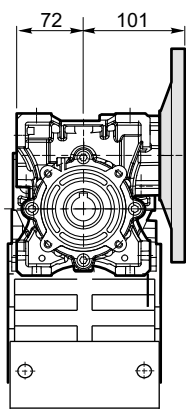
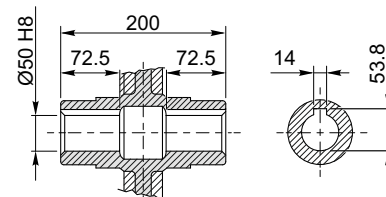
IRWM 063/130 ( $n_1 = 1400$  об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 \tau$ [Нм]	КПД	Двигатель 71 80 90
4,7	300	1,1 1,5	1274 1737	1,3 1	1656	0,57	
3,5	400	1,1 1,5	1621 2210	1 0,7	1621	0,54	
2,8	500	0,75 1,1 0,55	1305 1913 957	1,1 0,8 1,6	1435	0,51	
2,3	600	0,75	1557	1	1557	0,5	
1,9	750	0,75 0,55	1772 1382	0,9 1,2	1594	0,46	
1,6	900	0,75	2014	0,8	1611	0,43	
1,2	1200	0,55	2057	0,8	1645	0,38	
0,93	1500	0,37	1444	1,1	1588	0,38	
0,78	1800	0,37	1586	0,8	1427	0,34	
0,58	2400	0,28	1358	0,8	1358	0,33	
0,47	3000	0,25	1626	1,1	1300	0,32	

Полый выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	fs	$M_2f$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							71	80	90
9,3	150	1,1 1,5	752 1026	3,1 2,3	2331	0,67			
7	200	1,1 1,5	966 1317	2,4 1,8	2318	0,64			
5,6	250	1,1 1,5	1175 1602	1,7 1,3	1997	0,63			
4,7	300	1,1 1,5	1364 1860	1,7 1,3	2318	0,6			
3,5	400	1,1 1,5	1619 2208	1,6 1,2	2590	0,54			
2,8	500	0,75 1,1 1,5	1291 1893 2582	1,8 1,2 0,9	2271	0,51			
2,3	600	0,75 1,1 1,5	1529 2242 3057	1,7 1,2 0,9	2690	0,5			
1,9	750	0,75 1,1	1783 2616	1,3 0,9	2354	0,47			
1,6	900	0,75	2215	0,9	1826	0,48			
1,2	1200	0,75	2680	1	2680	0,44			
0,78	1800	0,25 0,37 0,55	1199 1774 2637	1,8 1,2 0,8	2158	0,39			
0,6	2400	0,25 0,37 0,55	1446 2141 3182	1,8 1,2 0,8	2545	0,35			
0,5	3000	0,25 0,37	1713 2535	1,3 0,9	2285	0,33			
0,4	4000	0,25	2026	0,8	1823	0,29			
0,3	5000	0,25	2251	0,7	1575	0,26			

**Полый выходной вал**

**94.8 кг**

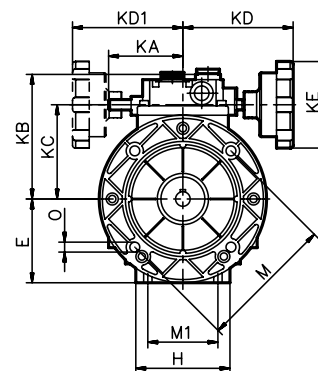
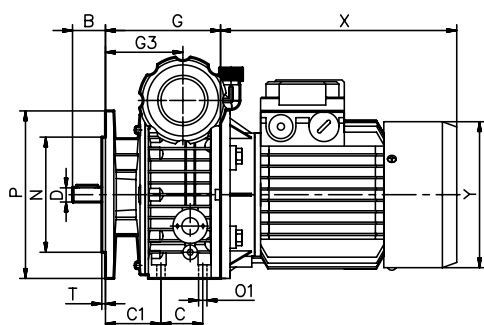


Технические характеристики

Мощность кВт	Тип вариатора	Передаточное отношение	Минимальные обороты $n_2$	Максимальные обороты $n_2$	Выходной момент $M_2$ при min $n_2$	Выходной момент $M_2$ при max $n_2$
$n_1 = 2\ 800$ об / мин						
0,25 0,37	UDL002	0,129-0,645	361	1806	2,9	1,1 1,6
0,55 0,75	UDL005	0,143-0,714	400	2000	5,9	2,2 3,0
1,1 1,5	UDL010					4,4 6,0
$n_1 = 1\ 400$ об / мин						
0,12 0,18	UDL002	0,129-0,645	181	903	2,9	1,1 1,6
0,25 0,37	UDL005	0,143-0,714	200	1000	5,9	2,2 3,0
0,55 0,75	UDL010					4,4 6,0
1,1 1,5	UDT020	0,143-0,714	200	1000	24,0	8,8 12,0
2,2	UDT030S					17,9
3 4	UDT030L	0,143-0,714	200	1000	64,0	24,0 32,0
5,5	UDT050S					44,9
7,5	UDT050L	118,1	59,0			
$n_1 = 900$ об / мин						
0,18 0,25	UDL005	0,143-0,714	129	643	5,9	2,2 3,0
0,37 0,55	UDL010					4,4 6,8
0,75 1,1	UDT020	0,143-0,714	129	643	24,0	8,8 13,0
1,5	UDT030S					17,9
2,2	UDT030L	0,143-0,714	129	643	64,0	26,4
5,5	UDT050L					61,0

Присоединительные размеры

Тип вариатора	B	C	C1	D(j6)	E	G	G3	H	M	M1	N	O	O1	P	T	KA	KB	KC	KD	KD1	KE	B	t
UDL002	23	50	46	11	70	112,5	64,5	72	115	60	95	9	M6	140	3,5	71	111	78	110	110	85	4	12,5
UDL005	30	40	53	14	80	110	74	90	130	77	110	9	M8	160	3,5	71	123	90	110	110	85	5	16
UDL010	40	58	60	19	100	139	85,5	98	165	84	130	11	M8	200	3,5	79	140	107	120	120	110	6	21,5
UDT020	50	-	-	24	126	188	115	241	165	-	130	11	-	200	3,5	-	144	122	150	-	110	8	27
UDT030S/L	60	-	-	28	150	208	131	270	215	-	180	15	-	250	4	-	188	150	160	-	110	8	31
UDT050S/L	70	-	-	38	200	244	131	-	265	-	230	19	-	300	5	-	-	192	194	-	110	10	41



$P_1$ [кВт]	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [Нм]	$f_s$	IRW	
<b>0,09</b>	14	100	29	1	040	
	17,5	80	25	1,3	040	
	23,3	60	18	0,9	030	
	23,3	60	21	1,7	040	
	28	50	17	1	030	
	28	50	19	2	040	
	35	40	15	0,9	025	
	35	40	14	1,2	030	
	46,7	30	12	1,1	025	
	46,7	30	12	1,7	030	
	56	25	10	1,9	030	
	70	20	9,2	1,3	025	
	70	20	8,8	2	030	
	93,3	15	7,3	1,6	025	
	93,3	15	7	2,5	030	
	140	10	5,1	2,4	025	
	140	10	5	3,6	030	
	186,7	7,5	3,9	2,8	025	
	186,7	7,5	3,9	4,6	030	
	280	5	2,7	4,1	025	
280	5	2,7	6,7	030		
<b>0,12</b>	14	100	38	0,8	040	
	14	100	39	1,4	050	
	17,5	80	33	1	040	
	17,5	80	35	1,9	050	
	23,3	60	28	1,3	040	
	23,3	60	29	2,3	050	
	28	50	22	0,8	030	
	28	50	25	1,5	040	
	35	40	19	0,9	030	
	35	40	21	1,9	040	
	46,7	30	16	1,3	030	
	46,7	30	17	2,6	040	
	56	25	12	1,5	030	
	70	20	12	1,5	030	
	93,3	15	9,3	1,9	030	
	140	10	6,6	2,7	030	
	186,7	7,5	5,2	3,4	030	
	280	5	3,6	5,1	030	
	<b>0,18</b>	14	100	59	0,9	50
		17,5	80	52	1,2	50
23,3		60	42	0,8	40	
23,3		60	44	1,6	50	
28		50	37	1	40	
28		50	39	1,9	50	
35		40	32	1,3	40	
35		40	33	2,3	50	
46,7		30	24	0,8	30	
46,7		30	25	1,7	40	
56		25	20	0,9	30	
56		25	23	1,7	40	
70		20	18	1	30	
70		20	19	2	40	
93,3		15	14	1,3	30	
140		10	10	1,8	30	
186,7		7,5	7,7	2,3	30	
280		5	5,3	3,4	30	

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [Нм]	$f_s$	IRW
<b>0,25</b>	14	100	87	1,4	063
	14	100	94	1,9	075
	17,5	80	72	0,9	050
	17,5	80	76	1,6	063
	17,5	80	80	2,3	075
	23,3	60	60	1,1	050
	23,3	60	64	2	063
	28	50	54	1,4	050
	28	50	55	2,4	063
	30	40	44	0,9	040
	35		46	1,7	050
	46,7	30	35	1,3	040
	46,7	30	36	2,3	050
	56	25	32	1,2	040
	56	25	32	2,2	050
	70	20	26	1,5	040
	70	20	27	2,7	050
	93,3	15	20	1,9	040
	140	10	14	2,8	040
	186,7	7,5	11	3,6	040
280	5	8	4,5	040	
280	5	8	4,5	050	
<b>0,37</b>	14	100	129	0,9	063
	14	100	139	1,3	075
	17,5	80	113	1,1	063
	17,5	80	119	1,6	075
	23,3	60	89	0,8	050
	23,3	60	94	1,4	063
	23,3	60	97	2	075
	28	50	80	0,9	050
	28	50	82	1,6	063
	35	40	68	1,1	050
	35	40	70	2,1	063
	46,7	30	52	0,6	040
	46,7	30	54	1,5	050
	56	25	47	0,8	040
	56	25	47	1,5	050
	70	20	39	1	040
	70	20	39	1,8	050
	93,3	15	30	1,3	040
	93,3	15	31	2,4	050
	140	10	21	1,9	040
140	10	21	3,3	050	
186,7	7,5	16	2,4	040	
280	5	11	3	040	
280	5	11	3	050	
<b>0,55</b>	14	100	206	0,9	075
	14	100	221	1,2	090
	14	100	236	2	110
	17,5	80	177	1,1	075
	17,5	80	189	1,5	090
	17,5	80	201	2,6	110
	23,3	60	140	0,9	063
	23,3	60	144	1,4	075
	28	50	122	1,1	063
	28	50	128	1,6	075
	35	40	104	1,4	063
	35	40	108	2	075
	46,7	30	80	1	050
	46,7	30	82	1,9	063

$P_1$  – входная мощность  
 $n_2$  – число оборотов выходного вала, об/мин  
 $i$  – передаточное отношение  
 $M_2$  – крутящий момент на выходном валу  
 $f_s$  – коэффициент эксплуатации  
 $M_{2,r}$  – номинальный крутящий момент

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [Нм]	$fs$	IRW
<b>0,55</b>	56	25	70	1	050
	56	25	72	1,8	063
	70	20	59	1,2	050
	70	20	60	2,2	063
	93,3	15	46	1,6	050
	140	10	32	2,2	050
	186,7	7,5	24	1,6	040
	186,7	7,5	24	2,9	050
	280	5	17	2	040
280	5	17	2	050	
<b>0,75</b>	14	100	302	0,9	090
	14	100	322	1,5	110
	17,5	80	258	1,1	090
	17,5	80	274	1,9	110
	23,3	60	197	1	075
	23,3	60	209	1,5	090
	28	50	174	1,2	075
	28	50	182	1,8	090
	35	40	141	1	063
	35	40	147	1,5	075
	46,7	30	112	1,4	063
	46,7	30	117	2	075
	56	25	98	1,3	063
	56	25	101	2	075
	70	20	80	0,9	050
	70	20	82	1,6	063
	93,3	15	62	1,2	050
	93,3	15	63	2,2	063
	140	10	43	1,6	050
	186,7	7,5	33	2,1	050
<b>1,1</b>	14	100	480	1,5	130
	14	100	473	1	110
	17,5	80	408	2,1	130
	17,5	80	402	1,3	110
	23,3	60	325	1,9	110
	23,3	60	307	1	090
	28	50	278	2,3	110
	28	50	266	1,3	090
	35	40	222	1,6	090
	35	40	216	1	075
	46,7	30	171	1,3	075
	46,7	30	164	1	063
	56	25	148	1,3	075
	56	25	144	0,9	063
	70	20	122	1,7	075
	70	20	120	1,1	063
	93,3	15	95	2,1	075
	93,3	15	92	1,5	063
	140	10	65	2	063
	186,7	7,5	50	2,6	063
<b>1,5</b>	14	100	655	1,1	130
	17,5	80	548	0,9	110
	17,5	80	557	1,5	130
	23,3	60	418	0,8	090
	23,3	60	443	1,4	110
	28	50	363	0,9	090
	28	50	379	1,7	110
	35	40	303	1,2	090
	35	40	315	2,2	110
	46,7	30	233	1	075
	46,7	30	239	1,7	090
	56	25	202	1	075
	56	25	207	1,6	090
	70	20	164	0,8	063

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [Нм]	$fs$	IRW
<b>1,5</b>	70	20	166	1,3	075
	70	20	170	2,1	090
	93,3	15	126	1,1	063
	93,3	15	129	1,5	075
	140	10	88	1,5	063
	140	10	89	2,2	075
	186,7	7,5	68	1,9	063
	14	100	960	1	150
	17,5	80	816	1	130
17,5	80	816	1,4	150	
23,3	60	649	1	110	
23,3	60	658	1,4	130	
23,3	60	657	1,9	150	
28	50	555	1,2	110	
28	50	563	1,7	130	
28	50	570	2,5	150	
35	40	462	1,5	110	
35	40	468	2,2	130	
46,7	30	351	1,2	090	
46,7	30	355	2	110	
56	25	304	1,1	090	
56	25	311	2,2	110	
70	20	249	1,4	090	
70	20	255	2,5	110	
93,3	15	189	1	075	
93,3	15	191	1,9	090	
140	10	131	1,5	075	
140	10	132	2,3	090	
186,7	7,5	99	1,8	075	
186,7	7,5	100	2,9	090	
<b>2,2</b>	14	100	1310	0,8	150
	17,5	80	1113	0,8	130
	17,5	80	1113	1	150
	23,3	60	898	1	130
	23,3	60	896	1,4	150
	28	50	757	0,9	110
	28	50	767	1,3	130
	28	50	778	1,8	150
	35	40	630	1,1	110
	35	40	638	1,6	130
	46,7	30	479	0,9	090
	46,7	30	485	1,5	110
	46,7	30	491	2,1	130
	56	25	414	0,8	090
	56	25	425	1,6	110
	56	25	430	2,2	130
	70	20	340	1	090
	70	20	348	1,9	110
	93,3	15	258	0,8	075
	93,3	15	261	1,4	090
93,3	15	264	2,5	110	
140	10	178	1,1	075	
140	10	180	1,7	090	
186,7	7,5	135	1,4	075	
186,7	7,5	137	2,1	090	

$P_1$  – входная мощность  
 $n_2$  – число оборотов выходного вала, об/мин  
 $i$  – передаточное отношение  
 $M_2$  – крутящий момент на выходном валу  
 $fs$  – коэффициент эксплуатации  
 $M_{2r}$  – номинальный крутящий момент

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [Нм]	$f_s$	IRW
<b>4</b>	17,5	80	1484	0,8	150
	23,3	60	1197	0,8	130
	23,3	60	1195	1,1	150
	28	50	1023	1	130
	28	50	1037	1,4	150
	35	40	851	1,2	130
	46,7	30	646	1,1	110
	46,7	30	654	1,6	130
	56	25	566	1,2	110
	56	25	573	1,6	130
	70	20	453	0,8	090
	70	20	464	1,4	110
	93,3	15	348	1	090
	93,3	15	352	1,9	110
	140	10	237	0,8	075
	140	10	240	1,3	090
	140	10	240	2,5	110
	186,7	7,5	180	1	075
186,7	7,5	182	1,6	090	
<b>5,5</b>	23,3	60	1643	0,8	150
	28	50	1426	1	150
	35	40	1171	0,9	130
	35	40	1171	1,3	150
	46,7	30	900	1,2	130
	46,7	30	934	1,3	150
	56	25	788	1,2	130
	56	25	788	1,5	150
	70	20	638	1	110
	70	20	638	1,4	130
	70	20	645	2	150
	93,3	15	486	1,4	110
	93,3	15	490	1,9	130

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [Нм]	$f_s$	IRW
<b>5,5</b>	140	10	330	1,8	110
	140	10	334	2,5	130
	186,7	7,5	250	2,2	110
<b>7,5</b>	35	40	1596	0,7	130
	35	40	1596	1	150
	46,7	30	1227	0,8	130
	46,7	30	1274	0,9	150
	56	25	1074	0,9	130
	56	25	1074	1,1	150
	70	20	870	1	130
	70	20	880	1,5	150
	93,3	15	660	1	110
	93,3	15	668	1,4	130
140	10	450	1,3	110	
140	10	455	1,8	130	
186,7	7,5	341	1,6	110	
186,7	7,5	345	2,1	130	
<b>11</b>	56	25	1576	0,8	150
	70	20	1291	1	150
	93,3	15	990	1,3	150
	140	10	675	1,8	150
186,7	7,5	512	2,3	150	
<b>15</b>	70	20	1760	0,7	150
	93,3	15	1351	1,4	150
	140	10	921	1,3	150
186,7	7,5	698	1,7	150	

$P_1$  – входная мощность  
 $n_2$  – число оборотов выходного вала, об/мин  
 $i$  – передаточное отношение  
 $M_2$  – крутящий момент на выходном валу  
 $f_s$  – коэффициент эксплуатации  
 $M_{2r}$  – номинальный крутящий момент

## Сервис фактор ( $f_s$ )

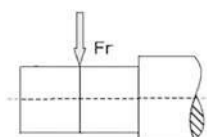
Тип нагрузки и количество пусков в час		Кол-во часов работы в сутки			
		<2 ч	2-8 ч	8-16 ч	
Продолжительный или прерывистый режим работы с количеством пусков в час	≤10	Безударная	0,9	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Ударная	1,25	1,5	1,75
Прерывистый режим работы с количеством пусков в час	>10	Безударная	1,25	1,5	1,75
		Средняя	1,5	1,75	2
		Ударная	1,75	2	2,25

## Тех.обслуживание не требуется!

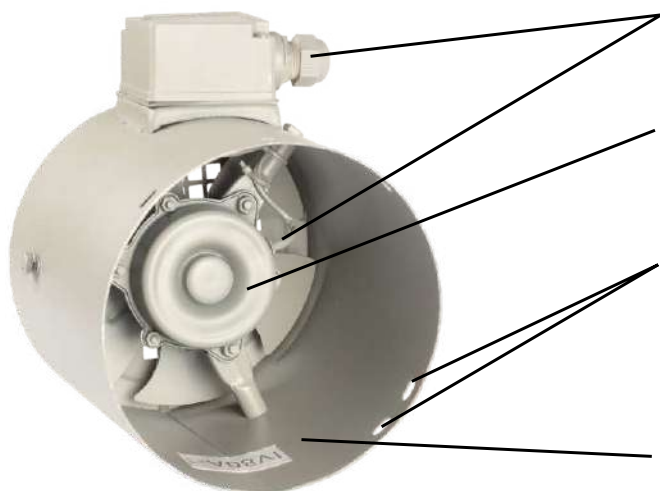
Редукторы поставляются с синтетическим маслом на весь срок службы и не требуют обслуживания.

## Допускаемая радиальная консольная нагрузка на выходном валу ( $Fr$ ), Н

$i$	$n_2$	030	040	050	063	075	090	110	130	150
5	280	599	1149	1586	2062	2428	2687	3389	4433	–
7,5	186	691	1325	1829	2378	2799	3098	3908	5112	6962
10	140	758	1454	2007	2609	3072	3400	4288	5610	7663
15	94	868	1665	2288	2988	3518	3893	4910	6424	8771
20	70	954	1829	2525	3283	3665	4277	5395	7057	9654
25	56	1033	1981	2735	3556	4187	4633	5844	7645	10400
30	47	1086	2087	2881	3745	4410	4880	6155	8052	11051
40	35	1204	2309	3188	4145	4880	5401	6812	8912	12163
50	28	1296	2485	3431	4461	5252	5812	7331	9590	13103
60	24	1381	2649	3658	4756	5599	6196	7815	10224	13924
80	18	1516	2907	4014	5218	6144	6799	8576	11219	15325
100	14	1638	3142	4338	5639	6639	7348	9268	12124	16508





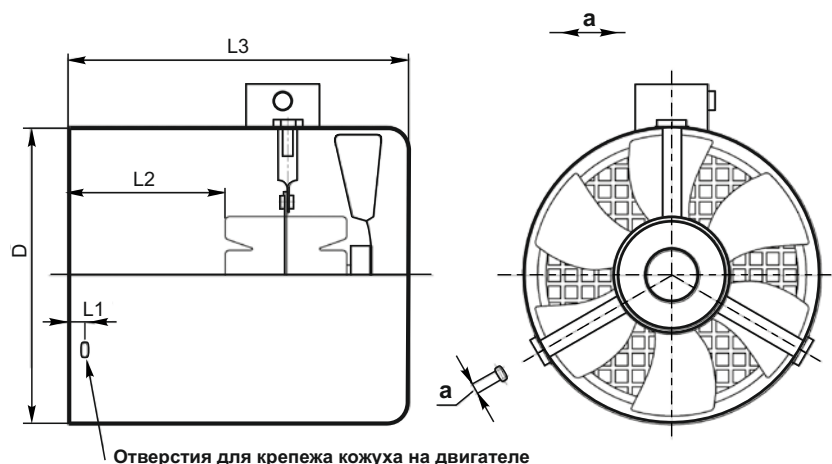


Класс защиты IP55 позволяет работать в условиях запыленной и влажной окружающей среды.

Асинхронный двигатель вентилятора рассчитан на круглосуточную работу.

Подходит ко всем двигателям. Универсальное крепление на двигатели стандартов DIN (AIC): 7 отверстий (3 x 120 + 4 x 90°).

Глубина стального кожуха позволяет монтировать его как на стандартные двигатели, так и на двигатели с тормозом и энкодером без дополнительных удлинителей.



Габарит двигателя	Модель		Размеры, мм					Скорость об/мин
	220 В	380 В	D	L1	L2	L3	a	
63	IV63A-1	IV63A-3	123	6	75	162	4	2800
71	IV71A-1	IV71A-3	140	8	75	162	4	2800
80	IV80A-1	IV80A-3	158	10	90	177	4	2800
90	IV90A-1	IV90A-3	176	12	110	197	4	2800
100	IV100A-1	IV100A-3	194	15	145	245	5	2800
112	IV112A-1	IV112A-3	220	17	145	245	5	2800
132	IV132A-1	IV132A-3	259	17	165	280	5	1400
160	IV160A-1	IV160A-3	310	20	202	325	5	1400
180	-	IV180A-3	352	35	220	354	5	1400
200	-	IV200A-3	393	40	230	383	6	1400
225	-	IV225A-3	443	45	180	323	6	1400
250	-	IV250A-3	482	55	198	343	6	1400
280	-	IV280A-3	546	65	207	397	9	1400
315	-	IV315A-3	614	75	215	405	9	1400
355	-	IV355A-3	710	82	250	490	10	1400



## Преобразователи частоты INNOVERT для базовых применений

- Универсальные ПЧ в компактном корпусе:  
Серия **ISD mini PLUS**: от 90 Вт до 250 кВт (220 и 380 В)
- Специализированные ПЧ для управления насосами:  
Серия **IBD\_E**: от 0,4 кВт до 500 кВт (220 и 380 В)
- Специализированные ПЧ для управления вентиляторами:  
Серия **IVD**: от 0,4 кВт до 132 кВт (220 и 380 В)



## Преобразователи частоты INNOVERT для сложных применений

- Векторное управление скоростью и моментом
- Диапазон регулирования до 1:1000
- Защита от коротких замыкание на клеммах двигателя
- Поддержка плат расширения

Серия **ITD**: от 0,25 кВт до 900 кВт (220 и 380 В)  
Серия **IMD\_E**: от 0,75 кВт до 710 кВт (220 и 380 В)



## Преобразователи частоты INNOVERT пылевлагозащищенные

- Степень защиты корпуса IP54 / IP65\*
- Встроенный потенциометр для регулировки скорости
- Соответствует категории ЭМС С3 по ГОСТ IEC 61800-3
- Установка без монтажа в шкаф на двигатель\*\* или рядом с ним

Серия **IPD / IPD-VR**: от 0,25 кВт до 160 кВт (220 и 380 В)

\*IP65 - в моделях без потенциометра до 4 кВт.

\*\*Через монтажную пластину



## Электродвигатели INNOVARI / INNORED

- общепромышленные трёхфазные  
напряжение питания 230/400В, 400/690В  
мощности 0,09- 45 кВт  
скорость 900 об/мин, 1400 об/мин, 2800 об/мин



- трёхфазные взрывозащищенные серии: EX, FX, TX  
напряжение питания 230/400В, 400/690В  
мощности 0,09-11 кВт  
скорость 900 об/мин, 1400 об/мин, 2800 об/мин



- с тормозом трёхфазные  
напряжение питания 230/400В, 400/690В  
мощности 0,12-37 кВт  
скорость 900 об/мин, 1400 об/мин, 2800 об/мин  
крепление фланцевое и на лапах



- однофазные  
питание 220 В, 1 фаза 50 Гц  
мощности 0,12-2,2 кВт  
скорость 1400 об/мин





